Vuoden 2026 yksityistieavustukset; yleistarkastelu

TL 20.10.2026 § 168

36/10.03.01.09.00/2026

Valmistelija

Maankäyttösihteeri Lilja Valkonen, lilja.valkonen@savonlinna.fi, p. 040 185 2315
Maanmittausinsinööri Jesse Ronkainen, jesse.ronkainen@savonlinna.fi, p. 050 440 2255

Selostus

Tekninen lautakunta on 3.3.2026 § 49 päättänyt vuoden 2026 yksityistieavustusten hakemisen ohjeista ja ehdoista, joiden mukaan yksityisteiden kunnossapito- ja perusparantamisavustukset, jäätieavustukset sekä lauttaliikenteen avustukset tulee hakea.

Päätöksen mukaisesti avustuksia voidaan myöntää yksityistielle, jolle on perustettu tiekunta ja, jonka varrella on vähintään yksi pysyvästi asuttu talous. Avustus maksetaan vain tien pysyvän asutuksen pituudelle.

Avustusta saavien tiekuntien tulee sitoutua seuraaviin ehtoihin:

- tiekunnat eivät voi erikseen vaatia kaupungilta tienkäyttömaksuja kaupungin järjestämien palvelujen ja toimintojen aiheuttaman liikennöinnin osalta (esim. koululaiskuljetukset, kotipalvelu yms.)
- pysyvän asumisen muutokset, jotka vaikuttavat asutun tienosan pituuteen, on ilmoitettava kaupungin yksityistieasioita hoitavalle henkilölle
- kaikkien lauttaliikennettä harjoittavien tiekuntien tulee hakea polttoaineveron palautukset
- tiekunnalle myönnetty avustus voidaan jättää maksamatta, ellei hakemuksen liitteeksi edellytettyjä asiakirjoja ole toimitettu 14.8.2026 mennessä.

Vuoden 2026 talousarviossa on yksityisteiden avustusmäärärahaa varattu seuraavasti:

Yksityistiepalvelut kustannuspaikka 4501	Talousarvio 2026	Toteutunut 2025
- yksityistieavustus, teiden kunnossapito	293 735	321 528
- perusparantaminen ja jäätieavustus	49 000	4 987
- lauttaliikenne	262 346	234 011
Yhteensä	605 081	560 526

Talousarviossa esitetty määrärahojen jakaminen eri avustusmuotoihin on talousarvion laatimistekniikkaa, ei avusten lopullista jakoa sitova. Esim. perusparantamishankkeiden ja lauttaliikenteen todelliset kustannukset voivat vaihdella vuosittain huomattavasti.

Aiemmin avustusten jaossa on noudatettu seuraavia pääperiaatteita:

- lauttaliikenteen hyväksyttäviin kustannuksiin on annettu avustuksena se kustannus, mitä valtion avustus ei kata
- teiden perusparantamisavustusta on annettu 7,5 - 10 prosenttia toteutuneisiin kustannuksiin
- valtion avustusta saaville jääteille on korvattu kustannukset täysimääräisesti maksamalla se osuus kustannuksista, mitä valtionavustus ei kata
- muille jääteille on korvattu kustannuksista 75 prosenttia

- loppuraha on jaettu teiden kunnossapitoon euroa/km -periaatteella
- tiet on jaettu kolmeen kunnossapitoluokkaan
- luokittain on selvitetty keskimääräiset kunnossapitokustannukset, joihin maksettavan avustuksen suuruus on suhteutettu
- kutakin pysyvää asutusta kohden on käytetty 50 metrin omavastuuosuutta (eli jokainen asutus vähentää sitä pituutta, jonka mukaan avustus lasketaan)
- tiekunta saa kuitenkin aina vähintään minimiavustuksen, joka on 25 % tien pituuden ja luokan mukaan lasketusta teoreettisesta maksimiavustuksesta (jolloin mikään pysyvää asutusta palveleva tie ei jää kokonaan ilman avustusta).

Pöytäkirjanliitteenä A on laskelma, jonka mukaan käytettävissä oleva avustusraha tulisi jakaa eri avustusmuodoille (perusparantaminen, lautat, jäätiet ja kunnossapito), mikäli käytetään entisiä avustusperiaatteita. Laskelmassa on huomioitu vain hakuehdot täyttävien hakemusten tiedot.

Lauttaliikenneavustusten lähtökohtana on ne kustannukset, mitä valtio on hyväksynyt lautan kustannuksina, jonka lisäksi kaupunki avustaa hallinto-, pankki- ja asiantuntijakustannuksia. Valtio on vuosina 2023-2025 avustanut 85 % lauttojen kustannuksista, mutta vuodelle 2026 avustusprosentti laski 5 % ollen näin 80 %. Tämän seurauksena kaupungin lauttaliikenneavustusten suuruus on isompi suhteessa aiempiin vuosiin. Lauttaliikentaan avustukseksi esitetään yhteensä 311 938 euroa, vuonna 2025 avustus oli 234 011 euroa. Lautoille on ennakkoon maksettu teknisen lautakunnan 20.1.2026 § 12 päätöksellä avustuksia 180 000 euroa, jolloin nyt avustettavaa jäisi 131 938 euroa.

Perusparantamisavustushakemuksia ei määräaikaan mennessä jätetty. Jäätieavustuksia haetiin kahdelle tiekunnalle. Perusparantamis- ja jäätieavustuksista jää tästä johtuen talousarvioon merkittyä rahaa käyttämättä 46 906 euroa. Laskelmassa tämä summa esitetään käytettäväksi lauttaliikenneavustuksiin.

Yksityisteiden kunnossapitoon jää laskelman mukaan tänä vuonna avustusrahaa 291 049 euroa (vuonna 2025, 323 200 euroa).

Yksityisteiden kunnossapidon avustuksiin on esitetty laskelmassa:
- 1-luokkaan 610 euroa/km, vuonna 2025, 600 euroa,
- 2-luokkaan 490 euroa/km, vuonna 2025, 495 euroa ja
- 3-luokkaan 330 euroa/km, vuonna 2025, 355 euroa.

Avustus kattaisi keskimääräisistä kustannuksista tieluokasta riippuen noin 27-32 prosenttia. Avustuskilometreinä lopullisessa laskelmassa käytetään hyväksyttyjen periaatteiden mukaisesti ns. asuttua pituutta vähennettynä 50 metriä/pysyvä asutus.

Yksityisteillä sijaitsevia lamppuja esitetään avustettavan 15 euroa/lamppu, kuitenkin yhtä yksityistietä kohden enintään yhteensä 1500 euroa.

Toimivalta

Hallintosääntö 4 luku 6 § Lautakunan erityinen ratkaisuvalta, Tekninen lautakunta kohta 22

Esittelijä

Tekninen johtaja Siponen Kari

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää merkitä tiedoksi selvityksen yksityistieavustusten jakautumisesta vuonna 2026.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Toimenpiteet Yksityistiepalvelut