Yksityisteiden kunnossapidon avustaminen 2026

TL 20.10.2026 § 169

36/10.03.01.09.00/2026

Valmistelija

Maankäyttösihteeri Lilja Valkonen, lilja.valkonen@savonlinna.fi, p. 040 185 2315
Maanmittausinsinööri Jesse Ronkainen, jesse.ronkainen@savonlinna.fi p. 050 440 2255

Selostus

Tekninen lautakunta on 3.3.2025 § 49 päättänyt yksityisteiden avustusten hakuohjeista. Ohjeen mukaan kunnossapitoavustushakemukset tuli jättää 15.5.2026 mennessä, ensisijaisesti sähköisesti tiekuntarekisteri-järjestelmän kautta. Hakemuksia saapui yhteensä 313 kappaletta. Hakemuksien perusteella 304 tiekunnalle esitetään myönnettävän avustuksia. Kahdeksan (8) hakemusta esitetään hylättäväksi, koska ne eivät täyttäneet avustusten haku- tai myöntöehtoja.

Hylättävät syyt ja määrät on kuvattu oheisessa taulukossa:

Hakuohje	Hylkäyksen syy	Määrä
Mikäli tiekunta ottaa vastaan valtion tai kunnan avustusta, tien käyttämistä muuhun kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvaan liikenteeseen ei saa kieltää tai sulkea sinä ajanjaksona, jota avustus koskee (yksityistielaki 85 §) ilman kunnan suostumusta.	Yksityistien käyttöä on rajoitettu liikennemerkillä ilman kunnan suostumusta. Liikennemerkki on poistettu joulukuussa 2025.	1
Kunnossapitoavustushakemukset ovat haettavissa 30.3.-15.5.2026 välisenä aikana. Hakuajan jälkeen saapuneita hakemuksia ei käsitellä.	Hakemukset ovat saapuneet hakuajan jälkeen.	3
Savonlinnan kaupunki avustaa kunnanvaltuuston hyväksymien määrärahojen puitteissa yksityistielain kriteerit sekä kunnan avustusperusteet täyttäviä tiekuntia. Avustushakemuksen käsittely edellyttää, että tiekunta on pitänyt vuosikokouksen, jossa tilinpäätös on vahvistettu. Hakemukseen tulee liittää vuosikokouspöytäkirja, mikäli vuosikokousta ei ko. vuonna pidetä, hakemukseen tulee liittää allekirjoitetut tilinpäätöstiedot.	- Hakemuksen liitteenä ollut vuosikokouspöytäkirja ei ole ollut yksityistielain 62 § mukainen. - Hakemuksen liitteenä olleet tilinpäätöstiedot eivät ole olleet allekirjoitettuja tai ne eivät ole koskeneet vuotta 2025 - Hakemukselle ei ole lisätty mitään liitteitä	4

Tiekunnille, joiden hakemukset ovat olleet liitteiden osalta puutteelliset, on lähetetty sähköpostiviestit tiekuntarekisteriin merkitylle yhteyshenkilölle. Viestissä on kuvattu liitteiden puutteet ja pyydetty toimittamaan ehdot täyttävät liitteet. Hylättäväksi esitettyjen hakemusten tiekunnat eivät ole toimittaneet vaadittuja liitteitä pyynnöstä huolimatta. Oheismateriaalina taulukko tiekunnittain.

Aiemmin käsitellyssä yksityistieavustusten yleistarkastelussa esitettiin vuoden 2026 avustusmäärärahoista 291 049 euroa myönnettäväksi kunnossapitoavustuksiin. Vuonna 2025 kunnossapitoon toteutunut avustus oli yhteensä 321 528 euroa. Käytettävissä oleva avustus on 30 479 euroa

vähemmän kui viime vuonna. Yksityisteitä ei pystytä avustamaan edellisen vuoden tason mukaisesti.

Lautakunnan päättämän hakuohjeen ehtojen lisäksi aiempina vuosina on käytetty myös seuraavia periaatteita avustusten myöntämisessä:

- avustus maksetaan pysyvän asututuksen käytössä olevalle tieosuudelle, tien pituudelle ei aseteta vaatimuksia
- tiet jaetaan kolmeen kunnossapitoluokkaan ja teille maksetaan kussakin luokassa avustusta euroa/kilometri-periaatteella
- kutakin pysyvää asutusta kohden käytetään 50 metrin omavastuuosuutta (eli jokainen asutus vähentää sitä pituutta, jonka mukaan avustus lasketaan)
- tiekunta saa kuitenkin vähintään minimiavustuksen, joka on 25 % tien pituuden ja luokan mukaan lasketusta teoreettisesta maksimiavustuksesta (jolloin mikään pysyvää asutusta palveleva tie ei jää kokonaan ilman avustusta)
- valaistuksen osalta tiekunnat saavat avustusta 15,00 euroa/ lamppu.

Teiden keskimääräiset kunnossapitokustannukset vuonna 2025 olivat tieluokittain seuraavat (suluissa edellisen vuoden taso):

luokka	euroa/km
1-luokka	2234 (2039)
2-luokka	1545 (1594)
3-luokka	1029 (1306)

Edellä mainitut kustannukset/kilometri on laskettu teiden kokonaispituuksien ja kokonaiskustannusten perusteella. Mukana ovat olleet myös ne tieosuudet, jotka eivät palvele pysyvän asutuksen pääsytienä. Asutuksen osalle kohdistuvat todelliset kustannukset kilometriä kohden ovat todennäköisesti edellä mainittuja suuremmat. Laskelmassa on mukana hyväksyttäväksi esitettyjen hakemusten mukaiset määrät. Kunnossapitokustannukset ovat kasvaneet 1-luokan teissä 9,5 % ja laskenut 2-luokan teissä 3,1 % ja 3-luokan teissä 21,2 % verrattuna edelliseen vuoteen.

Avustuksina esitetään maksettavaksi tieluokittain seuraavat summat (suluissa vuoden 2025 avustus):

luokka	euroa/km
1-luokka	610 (600)
2-luokka	490 (495)
3-luokka	330 (355)

Kunkin luokan avustustaso euroa/km on pyritty määrittelemään keskimääräisen kustannustason perusteella luokkien väliseen tasapuolisuuteen pyrkien. Summissa on huomioitu kunnossapitokulujen kasvu 1-luokan teissä ja kulujen lasku 2- ja 3-luokkien teissä.

Todelliselle asutuksen käytössä olevalle kilometrille maksettava avustus kattaa keskimääräisistä kustannuksista tieluokasta riippuen noin 27-32 prosenttia. Avustuskilometreinä lopullisessa laskelmassa käytetään hyväksyttyjen periaatteiden mukaisesti ns. asuttua pituutta vähennettynä 50 metriä/pysyvä asutus.

Naistenlahden yt:n tiekunnalle on maksettu ylimääräistä avustusta johtuen poikkeuksellisen runsaasta ulkopuolista liikenteestä ja kunnossapidon tasovaatimuksista Aholahden puoleisessa päässä (mm. hiihtokeskus ja

frisbee-golf-kenttä). Vuonna 2025 lisäavustus oli 1000 euroa. Koska yksityisteiden määrärahat eivät riitä jaettavaksi edellisten vuosien tasolla, esitetään, että ylimääräistä avustusta ei tänä vuonna myönnetä. Tiekunta ei ole myöskään hakenut erikseen lisäavustusta.

Yksi tiekunta on hakenut harkinnanvaraista korotusta avustussummaan. Esitetään, että korotusta ei makseta tänä vuonna määrärahojen riittämättömyyden vuoksi. Korotusperuste huomiodaan ensi vuoden hakuehtojen määrittelyssä.

Lamppuja avustuslaskelmassa esitetään avustettavaksi entiseen tapaan 15 €/lamppu kuitenkin niin, että yhtä yksityistietä kohden valaistuksen avustus voi olla enintään 1500 euroa.

Tiekuntakohtainen avustusesitys vuodelle 2026 on pöytäkirjaliitteenä A.

<u>Vaikutusten ennakkoarviointi</u>

Yksityisteiden kunnossapito vaikuttaa osittain kuntalaisiin, yritysten liikennöinnin laatuun sekä koulukuljetusten laatuun.

Toimivalta

Hallintosääntö 4 luku 6 § Lautakunnan erityinen ratkaisuvalta, Tekninen lautakunta kohta 22

Esittelijä

Tekninen johtaja Siponen Kari

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää myöntää pöytäkirjaliitteen A mukaiset yksityisteiden kunnossapitoavustukset vuodelle 2026.

Käsittely

Hannu Karvinen ja Olavi Nousiainen poistuivat esteellisinä kokouksen tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi (HallL 28.1 § 1 kohta, avustuksen kohteena olevien tiekuntien edustajina) klo 16.26–16.30.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Tiekunnat

Toimenpiteet

Yksityistiepalvelut