Tekninen lautakunta

Aika	20.10.2026 klo 15:00 - 16:45		
Paikka	Kaupunginhallituksen kokoushuone		
Osallistujat			
	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Valjakka Markku	puheenjohtaja	
	Virolainen Aki	varapj.	
	Hannikainen Antti	jäsen	
	Hirvonen Liisa	jäsen	saapui kokoukseen § 166, klo 15.05
	Juuti Tero	jäsen	
	Karvinen Hannu	jäsen	poissa § 169, klo 16.26–16.30
	Kokko Lea	jäsen	
	Punnonen Piritta	jäsen	
	Svensk Thomas	jäsen	
	Turunen Riikka	jäsen	poistui kokouksesta § 167, klo 15.53
	Jalvanti-Hannikainen Satu	varajäsen	saapui kokoukseen § 167, klo 15.53
	Lähdeaho-Kero Ruth	varajäsen	
Poissa	Väisänen Tiina		
	Suomalainen Tuukka		
	Ma Ding		
	Pylväinen Ukko		
Muu	Metsälä Sanna	kh:n edustaja	
	Nousiainen Olavi	vanhusneuv. edust.	poissa § 169, klo 16.26–16.30
	Pasanen Pentti	vammaisneuv. edust.	
	Siponen Kari	esittelijä	
	Muuruvirta Hanna	pöytäkirjanpitäjä	

Allekirjoitukset

Markku Valjakka puheenjohtaja	Hanna Muuruvirta pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat 162 - 173

Pöytäkirjan tarkastus Savonlinnassa 21.10.2026

Antti Hannikainen pöytäkirjantarkastaja	Tero Juuti pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

www.savonlinna.fi 22.10.2026

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 162	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 163	Pöytäkirjantarkastus	4
§ 164	Asioiden käsittelyjärjestys	5
§ 165	Viranhaltijapäätökset	6
§ 166	Tiedoksiannettavat asiat	7
§ 167	Teknisen lautakunnan talousarvio vuodelle 2027	8
§ 168	Vuoden 2026 yksityistieavustukset; yleistarkastelu	11
§ 169	Yksityisteiden kunnossapidon avustaminen 2026	14
§ 170	Yksityisteiden perusparantamisen avustaminen 2026	17
§ 171	Jääteiden kunnossapidon avustaminen 2026	18
§ 172	Lauttaliikenneavustukset 2026	20
§ 173	Lautakunnan jäsenten esille ottamat asiat	22

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

TL 20.10.2026 § 162

Päätös Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Pöytäkirjantarkastus

TL 20.10.2026 § 163

Päätösehdotus

Pöytäkirja tarkastetaan heti sen valmistuttua ja pidetään nähtävänä: www.savonlinna.fi 22.10.2026 alkaen.

Tarkastusvuorossa jäsenet Aki Virolainen ja Antti Hannikainen, varalla Liisa Hirvonen ja Tero Juuti.

Päätös

Pöytäkirja tarkastetaan heti sen valmistuttua ja pidetään nähtävänä www.savonlinna.fi 22.10.2026 alkaen. Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Antti Hannikainen ja Tero Juuti, varalla Hannu Karvinen ja Lea Kokko.

Asioiden käsittelyjärjestys

TL 20.10.2026 § 164

Selostus

Savonlinnan kaupungin hallintosäännön 6 luku 21 §:n (kokouksen pitäminen) mukaan asiat käsitellään esityslistan mukaisessa järjestyksessä, jollei toimielin toisin päätä. Toimielin voi ottaa käsiteltäväkseen sellaisenkin asian, jota ei ole mainittu kokouskutsussa.

Esittelijä

Päätösehdotus

Asiat käsitellään esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Viranhaltijapäätökset

TL 20.10.2026 § 165

Valmistelija	hallintoasiantuntija Hanna Muuruvirta, hanna.muuruvirta@savonlinna.fi p. 050 4700 456
Selostus	Raportti viranhaltijapäätöksistä ajalta 24.9.-14.10.2026 on kokousmateriaalina.
Esittelijä	Tekninen johtaja Siponen Kari
Päätösehdotus	Viranhaltijapäätökset merkitään tiedoksi, eikä niitä oteta käsiteltäväksi.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksiannettavat asiat

TL 20.10.2026 § 166

Selostus

- Tekninen johtaja kertoo toimialan ajankohtaiset asiat.
- Vanhusneuvoston edustaja Olavi Nousiainen kertoo vanhusneuvoston strategiasta.

Esittelijä Tekninen johtaja Siponen Kari

Päätösehdotus Asiat merkitään tiedoksi.

Käsittely Liisa Hirvonen saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana klo 15.05.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.

Teknisen lautakunnan talousarvio vuodelle 2027

TL 20.10.2026 § 167

641/02.02.00.00/2026

Valmistelija Tekninen johtaja Kari Siponen, p. 050 406 5857
kari.siponen@savonlinna.fi

Selostus

Savonlinnan kaupunginhallitus hyväksyi kokouksessaan KH 14.09.2026 § 316 vuoden 2027 talousarvion laadintaohjeen ja linjaukset. Talousarvio-ohje liitteenä A.

Hallintokuntien on laadittava vuosien 2027–2029 talousarvio ja -suunnitelma siten, että ne toteuttavat Savonlinnan kaupunkistrategiaa. Talouden osalta tavoitteena on tasapainottaa kaupungin talous ilman veronkorotuksia. Taloussuunnitelmakaudella tavoitellaan vähintään nollatulosta, ja kaupungin talouden kokonaissopeutustarpeeksi on arvioitu noin 8 miljoonaa euroa. Sopeutus on tarkoitus toteuttaa ensisijaisesti rakenteellisilla uudistuksilla, palveluverkon optimoinnilla, investointien priorisoinnilla ja konserniohjauksen vahvistamisella.

Kuntalain 110 §:n mukaan taloussuunnitelma on oltava tasapainossa tai ylijäämäinen. Kaupungin taseeseen kertynyt tasealijäämä tulee kattaa enintään neljän vuoden kuluessa tilinpäätöksen vahvistamista seuraavan vuoden alusta lukien. Kunnan on taloussuunnitelmassa päätettävä yksilöidyistä toimenpiteistä, joilla alijäämä katetaan tämän ajanjakson aikana.

.

Vuoden 2027 talousarviossa toimintakateraami on toimielinkohtainen. Kukin toimielin päättää harkintansa mukaan raamin edelleen jakamisesta.

Talousarvioehdotuksessa on tuotava esille uudet kohteet, joihin talousarviossa ei ole aiemmin osoitettu määrärahaa sekä voimassa oleviin sopimuksiin perustuvat olennaiset hintojen korotukset.

Tekniselle lautakunnalle annettu toimintakateraami vuodelle 2027 on 2 249 000 euroa.

Käyttötalous
Teknisen lautakunnan talousarvioesityksessä vuodelle 2027 käyttötalouden toimintakate on 1 914 267 euroa, joka on 334 733 euroa pienempi kuin kaupunginhallituksen antama toimintakateraami.

Vuoden 2026 talousarvioon verrattuna merkittävimmät muutostekijät ovat seuraavat:
- hyvinvointialueen (HVA) vuokraamien kiinteistöjen yhtiöittäminen pienentää toimitilapalvelujen toimintakatetta noin 1,2 miljoonalla eurolla, mikä lisää merkittävästi teknisen lautakunnan sopeutustarvetta
- merkittäviin kustannustekijöihin kuuluvissa lämpö-, sähkö- ja polttoainekustannuksissa on nousupaineita, jotka vaikuttavat laajasti teknisen lautakunnan palvelutuotannon kustannustasoon

- rakennuskustannukset nousivat elokuussa 2026 vuositasolla 3,5 % ja maanrakennuskustannukset 6,4 %, ja nousun ennustetaan jatkuvan tasaisena tulevina vuosina
- palkkakustannukset ovat nousseet
- palveluverkko ei ole supistunut olennaisesti, ja kustannussäästöjä mahdollistava toimialarajat ylittävä optimointi voidaan aloittaa vasta toimielinten palveluverkkopäätösten jälkeen
- talouden sopeuttamistoimet, palveluverkkopäätösten puuttuminen ja kustannustason nousu vaikeuttavat korjausvelan pienentämistä tai vähintään sen kasvun pysäyttämistä toimitila- ja kunnallisteknisissä palveluissa
- investoinnit lisäävät poistoja tulevina vuosina

Teknisen lautakunnan toimintatuotot koostuvat pääasiassa maksu- ja vuokratuotoista. Maksut ja taksat pidetään ajan tasalla, jotta ne kattavat palvelujen tuottamisesta aiheutuvat kustannukset tai sisältävät kaupunginhallituksen ohjeen mukaiset korotukset. Merkittävin yksittäinen maksu on vesimaksu. Taksarakennetta pyritään uudistamaan siten, että kiinteiden maksujen osuus tuloista kasvaa.

Teknisen lautakunnan menokehitystä voidaan hallita tehostamalla toimintaa, supistamalla palveluverkkoa tai heikentämällä palvelujen laatua. Mahdollisuudet vaikuttaa ulkoisiin toimintamenoihin ovat vähäiset, sillä niiden kehitystä ohjaa hyödykkeiden ja palvelujen yleinen hintakehitys.

Nykyisten palvelujen tuottaminen on henkilöstöresurssien osalta ajoittain haastavaa henkilöstön eläköitymisen ja vaihtuvuuden vuoksi. Henkilöstöennusteen mukaan henkilöstömäärä vähenee vuosina 2027–2029 yhteensä 18,6 henkilötyövuotta. Teknisen lautakunnan talousarvioesityksessä tämä vastaa 62:ta prosenttia ennakoidusta 30 henkilötyövuoden poistumasta. Henkilöstösuunnittelussa on otettu huomioon palvelujen kysynnän muutokset ja talouden sopeutustarpeet. Palkoissa on otettu huomioon tiedossa olevat työ- ja virkaehtosopimusten mukaiset korotukset.

Tekninen lautakunta on sopeuttanut toimintaansa vuoden 2027 talousarvioesityksessä noin 2,5 miljoonalla eurolla, kun HVA-kiinteistöjen vuokratuottojen siirto otetaan huomioon. Sopeuttamistoimenpiteitä on suunniteltu laaja-alaisesti, ja kaikki nopeasti toteutettavissa olevat ratkaisut on huomioitu. Tässä vaiheessa ei kuitenkaan esitetä uusia maksuja eikä lautakunnan maksamien avustusten leikkaamista.

Lisäsopeutuksen toteuttaminen ja annettuun toimintakatekehykseen pääseminen edellyttävät toimielinten palveluverkkopäätöksiä. Päätösten pohjalta toimialat voivat toteuttaa yhteistyössä kehittämistoimenpiteitä, joilla saavutetaan pysyviä kustannussäästöjä vuosina 2027–2029. Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että lautakunnalle kohdennettava lisäsopeutustarve arvioidaan koko kaupungin talousarvion sekä tehtyjen palveluverkkopäätösten ennakoitujen vaikutusten perusteella.

Investoinnit

Teknisen lautakunnan investointihankintoihin esitetään 17 110 000 euroa vuodelle 2027 ja investointien rahoitusosuudeksi 360 000 euroa. Teknisen lautakunnan nettoinvestoinnit vuodelle 2027 ovat 16 750 000 euroa.

Teknisen lautakunnan investointiesitys vuodelle 2027 on liitteessä D, leasing-rahoituksella hankittavat liitteessä C, käyttötalouden talousarvion 2027 numero-osa liitteenä B, TA 2027 tavoitekortit liitteessä E ja koonti talousarviokäsittelyn yhteydessä ratkaistavista valtuustoaloitteista liitteessä F.

Toimivalta Hallintosääntö 8 luku 39 §

Esittelijä Tekninen johtaja Siponen Kari

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle hyväksyttäväksi teknisen lautakunnan esityksen talousarvioksi vuodelle 2027 ja taloussuunnitelmaksi vuosille 2027-2029 liitteiden B-E mukaisesti.

Käsittely Riikka Turunen poistui kokouksesta klo 15.53 ja hänen varajäsenensä Satu Jalvanti-Hannikainen liittyi kokoukseen teams-yhteydellä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi Talouspalvelut

Toimenpiteet Kaupunginhallitus/kaupunginvaltuusto

Vuoden 2026 yksityistieavustukset; yleistarkastelu

TL 20.10.2026 § 168

36/10.03.01.09.00/2026

Valmistelija

Maankäyttösihteeri Lilja Valkonen, lilja.valkonen@savonlinna.fi, p. 040 185 2315
Maanmittausinsinööri Jesse Ronkainen, jesse.ronkainen@savonlinna.fi, p. 050 440 2255

Selostus

Tekninen lautakunta on 3.3.2026 § 49 päättänyt vuoden 2026 yksityistieavustusten hakemisen ohjeista ja ehdoista, joiden mukaan yksityisteiden kunnossapito- ja perusparantamisavustukset, jäätieavustukset sekä lauttaliikenteen avustukset tulee hakea.

Päätöksen mukaisesti avustuksia voidaan myöntää yksityistielle, jolle on perustettu tiekunta ja, jonka varrella on vähintään yksi pysyvästi asuttu talous. Avustus maksetaan vain tien pysyvän asutuksen pituudelle.

Avustusta saavien tiekuntien tulee sitoutua seuraaviin ehtoihin:

- tiekunnat eivät voi erikseen vaatia kaupungilta tienkäyttömaksuja kaupungin järjestämien palvelujen ja toimintojen aiheuttaman liikennöinnin osalta (esim. koululaiskuljetukset, kotipalvelu yms.)
- pysyvän asumisen muutokset, jotka vaikuttavat asutun tienosan pituuteen, on ilmoitettava kaupungin yksityistieasioita hoitavalle henkilölle
- kaikkien lauttaliikennettä harjoittavien tiekuntien tulee hakea polttoaineveron palautukset
- tiekunnalle myönnetty avustus voidaan jättää maksamatta, ellei hakemuksen liitteeksi edellytettyjä asiakirjoja ole toimitettu 14.8.2026 mennessä.

Vuoden 2026 talousarviossa on yksityisteiden avustusmäärärahaa varattu seuraavasti:

Yksityistiepalvelut kustannuspaikka 4501	Talousarvio 2026	Toteutunut 2025
- yksityistieavustus, teiden kunnossapito	293 735	321 528
- perusparantaminen ja jäätieavustus	49 000	4 987
- lauttaliikenne	262 346	234 011
Yhteensä	605 081	560 526

Talousarviossa esitetty määrärahojen jakaminen eri avustusmuotoihin on talousarvion laatimistekniikkaa, ei avusten lopullista jakoa sitova. Esim. perusparantamishankkeiden ja lauttaliikenteen todelliset kustannukset voivat vaihdella vuosittain huomattavasti.

Aiemmin avustusten jaossa on noudatettu seuraavia pääperiaatteita:

- lauttaliikenteen hyväksyttäviin kustannuksiin on annettu avustuksena se kustannus, mitä valtion avustus ei kata
- teiden perusparantamisavustusta on annettu 7,5 - 10 prosenttia toteutuneisiin kustannuksiin

- valtion avustusta saaville jääteille on korvattu kustannukset täysimääräisesti maksamalla se osuus kustannuksista, mitä valtionavustus ei kata
- muille jääteille on korvattu kustannuksista 75 prosenttia
- loppuraha on jaettu teiden kunnossapitoon euroa/km -periaatteella
- tiet on jaettu kolmeen kunnossapitoluokkaan
- luokittain on selvitetty keskimääräiset kunnossapitokustannukset, joihin maksettavan avustuksen suuruus on suhteutettu
- kutakin pysyvää asutusta kohden on käytetty 50 metrin omavastuuosuutta (eli jokainen asutus vähentää sitä pituutta, jonka mukaan avustus lasketaan)
- tiekunta saa kuitenkin aina vähintään minimiavustuksen, joka on 25 % tien pituuden ja luokan mukaan lasketusta teoreettisesta maksimiavustuksesta (jolloin mikään pysyvää asutusta palveleva tie ei jää kokonaan ilman avustusta).

Pöytäkirjanliitteenä A on laskelma, jonka mukaan käytettävissä oleva avustusraha tulisi jakaa eri avustusmuodoille (perusparantaminen, lautat, jäätiet ja kunnossapito), mikäli käytetään entisiä avustusperiaatteita. Laskelmassa on huomioitu vain hakuehdot täyttävien hakemusten tiedot.

Lauttaliikenneavustusten lähtökohtana on ne kustannukset, mitä valtio on hyväksynyt lautan kustannuksina, jonka lisäksi kaupunki avustaa hallinto-, pankki- ja asiantuntijakustannuksia. Valtio on vuosina 2023-2025 avustanut 85 % lauttojen kustannuksista, mutta vuodelle 2026 avustusprosentti laski 5 % ollen näin 80 %. Tämän seurauksena kaupungin lauttaliikenneavustusten suuruus on isompi suhteessa aiempiin vuosiin. Lauttaliikentaan avustukseksi esitetään yhteensä 311 938 euroa, vuonna 2025 avustus oli 234 011 euroa. Lautoille on ennakkoon maksettu teknisen lautakunnan 20.1.2026 § 12 päätöksellä avustuksia 180 000 euroa, jolloin nyt avustettavaa jäisi 131 938 euroa.

Perusparantamisavustushakemuksia ei määräaikaan mennessä jätetty. Jäätieavustuksia haetiin kahdelle tiekunnalle. Perusparantamis- ja jäätieavustuksista jää tästä johtuen talousarvioon merkittyä rahaa käyttämättä 46 906 euroa. Laskelmassa tämä summa esitetään käytettäväksi lauttaliikenneavustuksiin.

Yksityisteiden kunnossapitoon jää laskelman mukaan tänä vuonna avustusrahaa 291 049 euroa (vuonna 2025, 323 200 euroa).

Yksityisteiden kunnossapidon avustuksiin on esitetty laskelmassa:
- 1-luokkaan 610 euroa/km, vuonna 2025, 600 euroa,
- 2-luokkaan 490 euroa/km, vuonna 2025, 495 euroa ja
- 3-luokkaan 330 euroa/km, vuonna 2025, 355 euroa.

Avustus kattaisi keskimääräisistä kustannuksista tieluokasta riippuen noin 27-32 prosenttia. Avustuskilometreinä lopullisessa laskelmassa käytetään hyväksyttyjen periaatteiden mukaisesti ns. asuttua pituutta vähennettynä 50 metriä/pysyvä asutus.

Yksityisteillä sijaitsevia lamppuja esitetään avustettavan 15 euroa/lamppu, kuitenkin yhtä yksityistietä kohden enintään yhteensä 1500 euroa.

Tekninen lautakunta § 168 20.10.2026

Toimivalta Hallintosääntö 4 luku 6 § Lautakunan erityinen ratkaisuvalta, Tekninen lautakunta kohta 22

Esittelijä Tekninen johtaja Siponen Kari

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää merkitä tiedoksi selvityksen yksityistieavustusten jakautumisesta vuonna 2026.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Toimenpiteet Yksityistiepalvelut

Yksityisteiden kunnossapidon avustaminen 2026

TL 20.10.2026 § 169

36/10.03.01.09.00/2026

Valmistelija Maankäyttösihteeri Lilja Valkonen, lilja.valkonen@savonlinna.fi, p. 040 185 2315
Maanmittausinsinööri Jesse Ronkainen, jesse.ronkainen@savonlinna.fi p. 050 440 2255

Selostus Tekninen lautakunta on 3.3.2025 § 49 päättänyt yksityisteiden avustusten hakuohjeista. Ohjeen mukaan kunnossapitoavustushakemukset tuli jättää 15.5.2026 mennessä, ensisijaisesti sähköisesti tiekuntarekisteri-järjestelmän kautta. Hakemuksia saapui yhteensä 313 kappaletta. Hakemuksien perusteella 304 tiekunnalle esitetään myönnettävän avustuksia. Kahdeksan (8) hakemusta esitetään hylättäväksi, koska ne eivät täyttäneet avustusten haku- tai myöntöehtoja.

Hylättävät syyt ja määrät on kuvattu oheisessa taulukossa:

Hakuohje	Hylkäyksen syy	Määrä
Mikäli tiekunta ottaa vastaan valtion tai kunnan avustusta, tien käyttämistä muuhun kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvaan liikenteeseen ei saa kieltää tai sulkea sinä ajanjaksona, jota avustus koskee (yksityistielaki 85 §) ilman kunnan suostumusta.	Yksityistien käyttöä on rajoitettu liikennemerkillä ilman kunnan suostumusta. Liikennemerkki on poistettu joulukuussa 2025.	1
Kunnossapitoavustushakemukset ovat haettavissa 30.3.-15.5.2026 välisenä aikana. Hakuajan jälkeen saapuneita hakemuksia ei käsitellä.	Hakemukset ovat saapuneet hakuajan jälkeen.	3
Savonlinnan kaupunki avustaa kunnanvaltuuston hyväksymien määrärahojen puitteissa yksityistielain kriteerit sekä kunnan avustusperusteet täyttäviä tiekuntia. Avustushakemuksen käsittely edellyttää, että tiekunta on pitänyt vuosikokouksen, jossa tilinpäätös on vahvistettu. Hakemukseen tulee liittää vuosikokouspöytäkirja, mikäli vuosikokousta ei ko. vuonna pidetä, hakemukseen tulee liittää allekirjoitetut tilinpäätöstiedot.	- Hakemuksen liitteenä ollut vuosikokouspöytäkirja ei ole ollut yksityistielain 62 § mukainen. - Hakemuksen liitteenä olleet tilinpäätöstiedot eivät ole olleet allekirjoitettuja tai ne eivät ole koskeneet vuotta 2025 - Hakemukselle ei ole lisätty mitään liitteitä	4

Tiekunnille, joiden hakemukset ovat olleet liitteiden osalta puutteelliset, on lähetetty sähköpostiviestit tiekuntarekisteriin merkitylle yhteyshenkilölle. Viestissä on kuvattu liitteiden puutteet ja pyydetty toimittamaan ehdot täyttävät liitteet. Hylättäväksi esitettyjen hakemusten tiekunnat eivät ole toimittaneet vaadittuja liitteitä pyynnöstä huolimatta. Oheismateriaalina taulukko tiekunnittain.

Aiemmin käsitellyssä yksityistieavustusten yleistarkastelussa esitettiin vuoden 2026 avustusmäärärahoista 291 049 euroa myönnettäväksi kunnossapitoavustuksiin. Vuonna 2025 kunnossapitoon toteutunut avustus oli yhteensä 321 528 euroa. Käytettävissä oleva avustus on 30 479 euroa vähemmän kui viime vuonna. Yksityisteitä ei pystytä avustamaan edellisen vuoden tason mukaisesti.

Lautakunnan päättämän hakuohjeen ehtojen lisäksi aiempina vuosina on käytetty myös seuraavia periaatteita avustusten myöntämisessä:

- avustus maksetaan pysyvän asututuksen käytössä olevalle tieosuudelle, tien pituudelle ei aseteta vaatimuksia
- tiet jaetaan kolmeen kunnossapitoluokkaan ja teille maksetaan kussakin luokassa avustusta euroa/kilometri-periaatteella
- kutakin pysyvää asutusta kohden käytetään 50 metrin omavastuuosuutta (eli jokainen asutus vähentää sitä pituutta, jonka mukaan avustus lasketaan)
- tiekunta saa kuitenkin vähintään minimiavustuksen, joka on 25 % tien pituuden ja luokan mukaan lasketusta teoreettisesta maksimiavustuksesta (jolloin mikään pysyvää asutusta palveleva tie ei jää kokonaan ilman avustusta)
- valaistuksen osalta tiekunnat saavat avustusta 15,00 euroa/ lamppu.

Teiden keskimääräiset kunnossapitokustannukset vuonna 2025 olivat tieluokittain seuraavat (suluissa edellisen vuoden taso):

luokka	euroa/km
1-luokka	2234 (2039)
2-luokka	1545 (1594)
3-luokka	1029 (1306)

Edellä mainitut kustannukset/kilometri on laskettu teiden kokonaispituuksien ja kokonaiskustannusten perusteella. Mukana ovat olleet myös ne tieosuudet, jotka eivät palvele pysyvän asutuksen pääsytienä. Asutuksen osalle kohdistuvat todelliset kustannukset kilometriä kohden ovat todennäköisesti edellä mainittuja suuremmat. Laskelmassa on mukana hyväksyttäväksi esitettyjen hakemusten mukaiset määrät. Kunnossapitokustannukset ovat kasvaneet 1-luokan teissä 9,5 % ja laskenut 2-luokan teissä 3,1 % ja 3-luokan teissä 21,2 % verrattuna edelliseen vuoteen.

Avustuksina esitetään maksettavaksi tieluokittain seuraavat summat (suluissa vuoden 2025 avustus):

luokka	euroa/km
1-luokka	610 (600)
2-luokka	490 (495)
3-luokka	330 (355)

Kunkin luokan avustustaso euroa/km on pyritty määrittelemään keskimääräisen kustannustason perusteella luokkien väliseen tasapuolisuuteen pyrkien. Summissa on huomioitu kunnossapitokulujen kasvu 1-luokan teissä ja kulujen lasku 2- ja 3-luokkien teissä.

Todelliselle asutuksen käytössä olevalle kilometrille maksettava avustus kattaa keskimääräisistä kustannuksista tieluokasta riippuen noin 27-32 prosenttia. Avustuskilometreinä lopullisessa laskelmassa käytetään hyväksyttyjen periaatteiden mukaisesti ns. asuttua pituutta vähennettynä 50 metriä/pysyvä asutus.

Naistenlahden yt:n tiekunnalle on maksettu ylimääräistä avustusta johtuen poikkeuksellisen runsaasta ulkopuolista liikenteestä ja kunnossapidon tasovaatimuksista Aholahden puoleisessa päässä (mm. hiihtokeskus ja frisbee-golf-kenttä). Vuonna 2025 lisäavustus oli 1000 euroa. Koska yksityisteiden määrärahat eivät riitä jaettavaksi edellisten vuosien tasolla, esitetään, että ylimääräistä avustusta ei tänä vuonna myönnetä. Tiekunta ei ole myöskään hakenut erikseen lisäavustusta.

Yksi tiekunta on hakenut harkinnanvaraista korotusta avustussummaan. Esitetään, että korotusta ei makseta tänä vuonna määrärahojen riittämättömyyden vuoksi. Korotusperuste huomiodaan ensi vuoden hakuehtojen määrittelyssä.

Lamppuja avustuslaskelmassa esitetään avustettavaksi entiseen tapaan 15 €/lamppu kuitenkin niin, että yhtä yksityistietä kohden valaistuksen avustus voi olla enintään 1500 euroa.

Tiekuntakohtainen avustusesitys vuodelle 2026 on pöytäkirjaliitteenä A.

<u>Vaikutusten ennakkoarviointi</u>

Yksityisteiden kunnossapito vaikuttaa osittain kuntalaisiin, yritysten liikennöinnin laatuun sekä koulukuljetusten laatuun.

Toimivalta

Hallintosääntö 4 luku 6 § Lautakunnan erityinen ratkaisuvalta, Tekninen lautakunta kohta 22

Esittelijä

Tekninen johtaja Siponen Kari

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää myöntää pöytäkirjaliitteen A mukaiset yksityisteiden kunnossapitoavustukset vuodelle 2026.

Käsittely

Hannu Karvinen ja Olavi Nousiainen poistuivat esteellisinä kokouksen tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi (HallL 28.1 § 1 kohta, avustuksen kohteena olevien tiekuntien edustajina) klo 16.26–16.30.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Tiekunnat

Toimenpiteet

Yksityistiepalvelut

Yksityisteiden perusparantamisen avustaminen 2026

TL 20.10.2026 § 170

36/10.03.01.09.00/2026

Valmistelija	Maankäyttösihteeri Lilja Valkonen lilja.valkonen@savonlinna.fi, p. 040 185 2315 Maanmittausinsinööri Jesse Ronkainen, jesse.ronkainen@savonlinna.fi p. 050 440 2255
Selostus	Teknisen lautakunnan 3.3.2026 § 49 päättämien yksityistieden avustushakemusten hakuohjeiden mukaan yksityisteiden perusparantamisen avustushakemukset tuli jättää 14.8.2026 mennessä. Ohjeen mukaan valmistuneet hankkeet maksettaisiin vuonna 2026 tai 2027. Määräaikaan mennessä ei jätetty yhtään perusparantamisavustushakemusta. Perusparantamisavustusta on pääsääntöisesti myönnetty kohteille, jotka ovat saaneet valtion avustusta. Elinvoimakeskuksen yksityistien parantamisavustuksia koskevan verkkosivun mukaan, valtion avustushakemuksien määrä on suurempi kuin käytettävissä olevat avustusvarat, jonka vuoksi avustuksia priorisoidaan ensisijaisesti hankkeisiin, joissa liikennöinti tiellä on vaurion vuoksi estynyt tai uhkaa estyä. Tällaisia kohteita ovat esimerkiksi siltojen tai rumpujen korjaukset. Itä-Suomen elinvoimakeskukselle ei ole tänä vuonna jätetty Savonlinnan alueelta yhtään perusparantamisavustushakemusta. Vuonna 2025 jätettiin yksi, josta Pohjois-Savon ELY-keskus antoi kielteisen päätöksen. Vaikutusten ennakkoarviointi ei tarpeellista.
Toimivalta	Hallintosääntö 4 luku 6 § Lautakunnan erityinen ratkaisuvalta, Tekninen lautakunta kohta 22
Esittelijä	Tekninen johtaja Siponen Kari
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää merkitä asian tiedokseen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Toimenpiteet	Yksityistiepalvelut

Jääteiden kunnossapidon avustaminen 2026

TL 20.10.2026 § 171

36/10.03.01.09.00/2026

Valmistelija

Maankäyttösihteeri Lilja Valkonen lilja.valkonen@savonlinna.fi, p. 040 185 2315
Maanmittausinsinööri Jesse Ronkainen, jesse.ronkainen@savonlinna.fi p. 050 440 2255

Selostus

Teknisen lautakunnan 3.3.2026 § 49 päättämien yksityistieavustusten hakuohjeiden mukaan, jääteiden avustushakemukset tuli jättää 15.5.2026 mennessä. Määräaikaan mennessä avustusta jäätien kunnossapitoon hakivat Pöllänsaaren jäätie ja Saukonsaari-Ikoinniemen talvitie.

Kaupungin avustuksissa kustannuksiin on hyväksytty pääsääntöisesti kaikki kulut. Valtio avustaa 65 % talvitien käyttö- ja kunnossapitokustannuksista. Valtionavusteisissa hakemuksissa kaupunki on avustanut valtionosuuden jälkeen jäävän osuuden verran. Jääteille, jotka eivät saa valtion avustusta on yleensä myönnetty avustusta 75 % kustannuksista.

Saukonsaaren-Ikoinniemen talvitie on valtionavustuskelpoinen. Kaupungin avustusosuudeksi esitetään valtionavustuksen jälkeen 1569 euroa.

Pöllänsaaren jäätielle esitetään myönnettäväksi avustusta 75 % toteutuneista kustannuksista, yhteensä 525 euroa.

Jääteiden kunnossapidon avustuslaskelma vuodelle 2026 on pöytäkirjaliitteenä A.

<u>Vaikutusten ennakkoarviointi</u>

Jäätiet helpottavat kuntalaisten talviaikaista liikennöintiä ja vaikuttavat positiivisesti kuntalaisten liikkumiseen asuinpaikkojensa ja palvelujen välillä. Jääteiden varrella asuvat lapsiperheet saavat oikaisevia jääteitä hyödyntämällä aika- ja polttoainesäästöjä.

Toimivalta

Hallintosäätö 4 luku 6 § Lautakunnan erityinen ratkaisuvalta, Tekninen lautakunta kohta 22

Esittelijä

Tekninen johtaja Siponen Kari

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä pöytäkirjaliitteen A mukaiset jääteiden kunnossapitoavustukset vuodelle 2026.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Jäätiet

Lauttaliikenneavustukset 2026

TL 20.10.2026 § 172

36/10.03.01.09.00/2026

Valmistelija

Maankäyttösihteeri Lilja Valkonen lilja.valkonen@savonlinna.fi, p. 040 185 2315
Maanmittausinsinööri Jesse Ronkainen, jesse.ronkainen@savonlinna.fi p. 050 440 2255

Selostus

Teknisen lautakunnan 3.3.2026 § 49 päättämien yksityistievustusten hakuohjeiden mukaan, lauttojen/lossien liikennöintiavustushakemukset tuli jättää 15.5.2026 mennessä. Määräaikaan mennessä saapui seitsemän hakemusta.

Lauttaliikenneavustusten lähtökohtana ovat ne kustannukset, mitkä valtio on hyväksynyt lautan kustannuksina. Lisäksi kaupunki avustaa hallinto-, kirjanpito-, pankki- ja asiantuntijakustannukset. Avustusten piiriin ei ole hyväksytty kuluja, jotka eivät suoranaisesti liity liikennöinnin järjestämiseen. Mahdolliset tiekunnan tulot huomioidaan avustusta alentava tekijänä. Hakuohjeiden mukaan tiekuntien on haettava polttoaineveron palautusta valtiolta, mikä lopullisia kustannuksia alentavana tekijänä vaikuttaa myös maksettaviin avustuksiin.

Valtio avusti 80 % lauttapaikkojen kustannuksista vuonna 2026. Vuosina 2023-2025 avustus oli 85 % kustannuksista. Valtion avustuksen jälkeen kaupungin avustettava osuus on yhteensä 311 938 euroa. Vuonna 2025 kaupungin avustus oli 234 011 euroa. Tekninen lautakunta on 20.1.2026 § 12 päättänyt myöntää kuudelle lautta- ja lossiliikennettä järjestäville tiekunnille ennakkoavustuksia yhteensä 180 000 euroa. Maksettujen ennakkoavustusten jälkeen avustettavaksi jää 131 938 euroa.

Vuoden 2025 kustannuksiin esitettävät lauttaliikenteen avustukset on laskettu pöytäkirjaliitteeseen A.

<u>Vaikutusten ennakkoarviointi</u>

Lauttaliikenneavustusten myöntäminen mahdollistaa lauttaliikenteen nykyisellään. Lauttaliikenne omalta osaltaan mahdollistaa kuntalaisten ja lapsiperheiden vakituisen asumisen saarissa.

Toimivalta

Hallintosääntö 4 luku 6 § Lautakunnan erityinen ratkaisuvalta, Tekninen lautakunta kohta 22

Esittelijä

Tekninen johtaja Siponen Kari

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä pöytäkirjaliitteen A mukaiset lauttaliikenneavustukset vuodelle 2026.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi Hakijat

Toimenpiteet Yksityistiepalvelut

Lautakunnan jäsenten esille ottamat asiat

TL 20.10.2026 § 173

Tero Juuti toi esille seuraavat asiat:

- Savonlinnan kaupungin investointi Kuitulabran laajennukseen alkaa olla loppuhiontaa vaille valmis. Palautetta on saatu, että pyöräpaikkoja löytyy erittäin huonosti. Nykyinen kaava ei ota asiaan kantaan (toisin kuin esim autopaikkoihin). Kaupungin rakennusjärjestys ohjeistaa määristä (1 kpl per 100/200 k-m2) sekä varustuksesta (25% katettuja, runkolukittavia). Tällä hetkellä Kuitulabralla ei ole yhtään polkupyöräpaikkaa, ei ”Kuitu1” puolella eikä laajennuksen (”Kuitu4”) puolella. Puulabralla on yksi katos, joka on vuokralaisen, Puulabran, itse hankkeessa toteuttama. Voisikohan tätä asiaa jotenkin edistää, jotta tilanne saataisiin vastamaan kaupungin rakentamisen vaatimuksia?

- Lapset ovat toivoneet, että Seponkadun luona rannassa olisi pukukoppi. Kuulemma siellä oli ollut joku penkki, mutta joku heitti sen järveen.

- Saadun palautteen mukaan Sammalsaarenkadun alkupäähän on jäänyt tiehen kuoppa, joka haittaa kadun asukkaita. Lisäksi kyselyä on tullut tien päässä olevasta poistetusta leikkipuistosta, että tuleeko sinne enää mitään takaisin, edes keinuja.

Antti Hannikainen toi esille seuraavan asian:

- Kaupunki aikoo rakentaa Punkaharjulle Taitotien päähän kääntöpaikan, sekä leventää tietä yksityisen maan puolelle. Taitotiellä ei ole läpikulkuliikennettä, tie päättyy pellolle junaradan reunaan. Pelto on viljelty ja yksityisessä omistuksessa. Ketä kyseinen kääntöpaikka palvelee? Olen yrityksessä töissä joka on tien päässä, ja meillä on tarvitseville ympäriajettava kääntölenkki, emmekä kaipaa turhaa liikennettä vastuullemme. Trukki ja rekkaliikenne on päivällä suht vilkasta. Tämä on turha investointi, josta saamme kerryttäneen jo säästöjä.

Muutoksenhakuohje koskee pykäliä: § 162, § 163, § 164, § 165, § 166, § 167, § 173

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)
- oppilaan arviointia (Perusopetuslaki 22 ja 42 c §).

Riita-asia käsitellään käräjäoikeudessa.

Muutoksenhakuohje koskee pykäliä: § 168, § 169, § 170, § 171, § 172

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa *(asianosainen)*, sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista**.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Savonlinnan kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena (3) päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen jolle oikaisuvaatimus tehdään on **Tekninen lautakunta**

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite	Olavinkatu 27, 57130 Savonlinna
Puhelinnumero	044 417 4045
Sähköposti	kirjaamo@savonlinna.fi

Kirjaamo on avoinna maanantaista perjantaihin klo 9–15.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Savonlinnan kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi www.savonlinna.fi.