Kartanonväylän, Ritalanmäentien ja Ruunavuorentien, Erkonkadun sekä Heikinpohjan rantaraitin katu- ja yleissuunnitelmien nähtäville asettaminen

TL 10.11.2026 § 182

457/10.03.01.00/2026

Valmistelija Infrapäällikkö Miika Tapaninen, miika.tapaninen@savonlinna.fi, p. 044 417 4601

Selostus

Savonlinnan kaupungin kunnallistekniset palvelut ovat valmistelleet neljä katu- ja yleissuunnitelmakokonaisuutta, joiden tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta, jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita sekä katualueiden toimivuutta ja kunnossapidettävyyttä.

Kartanonväylän katusuunnitelma
Kartanonväylän alueelle on suunniteltu noin kilometrin pituinen yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä, jonka tavoitteena on parantaa alueen liikenneturvallisuutta ja saavutettavuutta. Väylän sijoittumisessa on huomioitu alueen yritysten ja kiinteistönomistajien näkemykset sekä nykyiset liikennejärjestelyt. Väylä sijoittuu osittain yksityisten kiinteistöjen alueille. Suunnittelussa on huomioitu myös alueen tuleva kehitys sekä joukkoliikenteen tarpeet, kuten linja-autopysäkkien sijoittuminen.

Ritalanmäentien ja Ruunavuorentien katusuunnitelma
Ritalanmäentielle ja Ruunavuorentielle on suunniteltu uusi yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä nykyisen ajoradan viereen. Väylä alkaa Pihlajaniemen koulun läheisyydestä nykyisen väylän päättymiskohdasta ja jatkuu Ritalanmäentien ja Ruunavuorentien kautta Nuottamiehentien nykyiseen jalankulku- ja pyöräilyväylään. Tavoitteena on muodostaa yhtenäinen ja turvallinen yhteys erityisesti koululaisten ja alueen asukkaiden käyttöön.

Erkonkadun katusuunnitelman päivitys
Erkonkadun katusuunnitelmaa on päivitetty kadun liikenneturvallisuuden, käytettävyyden ja kunnossapidon parantamiseksi. Nykyisen katualueen ahtaus, jyrkkyys ja kallistukset aiheuttavat haasteita erityisesti talvikunnossapidolle. Suunnitelmassa on tarkennettu kadun linjausta, korkeusasemia ja kallistuksia, osoitettu lisää pysäköintipaikkoja sekä jatkettu hieman kadun päättymiskohtaa kääntymismahdollisuuksien parantamiseksi. Myös jalankulku- ja pyöräilyväylien linjauksia on tarkennettu.

Heikinpohjan rantaraitin katu- ja yleissuunnitelma
Heikinpohjan entisen syväsataman alueelle on laadittu päivitetty katu- ja yleissuunnitelma, jossa esitetään uuden jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamista Heikinpohjan nykyisen rantaraitin ja Citymarketin rannan välille. Väylä sijoittuu alueelle rakennettujen kerrostalojen edustalle voimassa olevan asemakaavan mukaisesti. Hanke täydentää Savonlinnan rantaraittiverkostoa, kehittää alueen virkistyskäyttöä ja tukee kansallisen kaupunkipuiston tavoitteita.

Suunnitelmien toteuttaminen ja hyväksymismenettely
Suunnitelmien rakentamisaikataulut ja toteutuksen laajuudet tarkentuvat käytettävissä olevien määrärahojen perusteella. Tekniset ratkaisut ja rakenteet esitetään liitteenä olevissa suunnitelmissa.

Katusuunnitelmaehdotukset asetetaan maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 § mukaisesti julkisesti nähtäville vähintään 14 päivän ajaksi. Osallisilla on mahdollisuus tehdä suunnitelmista muistutuksia nähtävilläoloaikana. Mahdolliset muistutukset ja niiden perusteella tarvittavat suunnitelmamuutokset käsitellään ennen suunnitelmien lopullista hyväksymistä.

Toimivalta — Hallintosääntö 4 luku 6 §

Esittelijä — Tekninen johtaja Siponen Kari

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Kartanonväylän, Ritalanmäentien ja Ruunavuorentien, Erkonkadun sekä Heikinpohjan rantaraitin katu- ja yleissuunnitelmaehdotukset asetettaviksi julkisesti nähtäville maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 § mukaisesti.

Suunnitelmat tuodaan nähtävilläolon jälkeen teknisen lautakunnan lopullisesti hyväksyttäviksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Toimenpiteet — Kunnallistekniset palvelut