Oikaisuvaatimus teknisen lautakunnan päätöksestä 20.10.2026 § 172, Kesamonsaaren yksityistiekunta

TL 01.12.2026

36/10.03.01.09.00/2026

Valmistelija

Maanmittausinsinööri Jesse Ronkainen
jesse.ronkainen@savonlinna.fi, p. 050 440 2255
Maankäyttösihteeri Lilja Valkonen
lilja.valkonen@savonlinna.fi, p. 040 185 2315

Selostus

Kesamonsaaren yksityistiekunta on jättänyt 4.11.2026 päivätyn pöytäkirjaliitteenö A oelvan oikaisuvaatimuksen teknisen lautakunnan päätökseen 20.10.2026 § 172 Lauttaliikenneavustukset 2026.

Kuntalain 137 §:n mukaan oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Kuntalain 138 §:n mukaan oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Päätös 20.10.2026 § 172 on lähetetty tiedoksi Kesamonsaaren yksityistiekunnalle sähköisesti 22.10.2026. Oikaisuvaatimus on toimitettu Savonlinnan kaupungin kirjaamoon 4.11.2026. Sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetun lain 19 §:n mukaan tavallista sähköistä tiedoksiantoa noudattaen asiakirja katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Oikaisuvaatimus on jätetty määräajassa ja sen on jättänyt asiassa asianosainen, joten oikaisuvaatimus on käsiteltävä.

Hallintolain 49 g §:n mukaan viranomaisen otettua oikaisuvaatimuksen tutkittavakseen, viranomainen voi muuttaa hallintopäätöstä, kumota päätöksen tai hylätä oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuspäätöksessä on annettava perusteltu ratkaisu oikaisuvaatimuksessa esitettyihin vaatimuksiin.

<u>Oikaisuvaatimuksen sisältö ja perustelut</u>

Kesamonsaaren yksityistiekunta vaatii oikaisuvaatimuksessa oikaistavaksi ja maksettavaksi tiekunnan hallinnoiman lautta-aluksen kokonaisnettokustannuksien 317 672 € ja kaupungin hyväksymien kustannuksien 313 935 € erotuksen 3 737 €. Perusteluna tiekunta esittää, että kokonaiskustannukset 330 860 € sisältävät lauttaliikenteen toiminnalle välttämättömiä kustannuksia 14 005 €, jotka eivät kuulu ELY/KEHA-avustettaviin kuluihin, joita ovat työkalut ja tarvikkeet 1 791 €, hallinto- ja pankkikulut 9 581 €, jätehuolto 1299 € ja lautankuljettajien päivystys-/taukotuvan kulut 1 334 €.

<u>Oikaisuvaatimuksen käsittely</u>

Yksityistielain 84 §:n mukaan kunta päättää sen varoista yksityistien tienpitoon myönnettävistä avustuksista ja avustuksen ehdoista. Tekninen lautakunta on 3.3.2026 § 49 päättänyt yksityistieavustusten hakemisesta pöytäkirjaliitteen B mukaisesti. Tekninen lautakunta on 20.10.2026 § 172 päättänyt avustaa lauttaliikenneavustuksissa lähtökohtaisesti ne kustannukset, mitkä valtio on hyväksynyt lautan kustannuksina, jonka

lisäksi kaupunki avustaa hallinto-, kirjanpito-, pankki- ja asiantuntijakustannukset. Avustusten piiriin ei ole hyväksytty kuluja, jotka eivät suoranaisesti liity liikennöinnin järjestämiseen. Tekninen lautakunta ei ole hyväksynyt Kesamonsaaren yksityistiekunnan avustushakemuksen kustannuksista työvaatteita 1774 €, jätehuoltoa 1299 € ja ns. sekalaisia kuluja 589 €.

Tekninen lautakunta ei ole vuosina 2024 tai 2025 hyväksynyt lauttaliikenteen avustettaviksi kustannuksiksi työvaatekuluja, jätehuollon kuluja tai muita sekalaisia kuluja, jotka eivät suoranaisesti liity lautan liikennöintiin. Tällaisia kuluja ovat esimerkiksi kokouskulut kuten kahvitukset, lahjat, lehtitilaukset, ruokailut tai muut ostot, joita ei ole kirjattu työkaluihin ja tarvikkeisiin tai muuhun kunnossapitoon. Vuoden 2026 avustusten myöntämisessä on noudatettu aiempien vuosien kustannusten hyväksyntä linjaa, jonka takia Kesamonsaaren kustannuksista ei ole hyväksytty avustettavaksi työvaate-, jätehuolto- ja sekalaisia kuluja yhteensä 3 662 euroa. Sekalaiset kulut on käyty läpi kulukohtaisesti ja osa niistä on hyväksytty. Käytäntöä on sovelletty yhdenmukaisesti kaikkiin tiekuntiin.

Lauttaliikenneavustukset ovat harkinnanvarainen avustus. Vuoden 2026 talousarviossa oli varattu lauttaliikenteen avustuksiin 262 346 euroa. Kaupungin avustuksen suuruus on pitkälti suhteutettu tiekunnan saamaan valtion avustukseen. Avustusmääräraha ei riittänyt aiempien vuosien avustuskäytäntöjen mukaisesti, koska valtio avusti lauttojen kustannuksia 5 % prosenttia vähemmän vuonna 2026. Rahan riittämättömyyden vuoksi, lauttaliikenteen avustettavissa kustannuksissa on huomiotu vain liikennöinnin kannalta välttämättömät kustannukset, joihin ei ole katsottu kuuluvan työvaatekuluja, jätehuollon kuluja tai aiemmin kuvattuja sekalaisia kuluja.

Teknisen lautakunnan 20.10.2026 § 172 avustuspäätöksessä, Kesamonsaaren yksityistiekunnalle ei ole avustettu kokouspalkkioita 75 euroa. Palkkioiden on tulkittu alun perin olevan muita kuin hoitokunnan kokouspalkkioita. Hoitokunnan kokouspalkkiot on tulkittu hallintokustannuksiksi, jotka teknisen lautakunnan 20.10.2026 § 172 avustuskäytännön mukaisesti olisi tullut avustaa.

Oikaisuvaatimus hyväksytään 75 euron hallintokulujen osalta ja hylätään muilta osin. Hallintokulut ovat kaupungin omien avustusperiaatteiden mukaan avustuskelpoisia, mutta osa kuluista on virheellisen tulkinnan mukaan jäänyt avustamatta. Kesamonsaarelle myönnetty avustus on muuten kaikille sovellettujen avustusperiaatteiden mukainen ja avustuksessa on huomioitu kaupungin avustuskäytännön mukaisesti lauttaliikennöinin järjestämiseen suoranaisesti vaikuttavat kustannukset.

<u>Vaikutusten ennakkoarviointi</u>

Ei tarvetta tehdä oikaisuvaatimusasiassa (KH 19.05.2025 § 188 antama ohje toimielinten päätösten valmisteluun).

Toimivalta

Kuntalaki 134 §

Esittelijä

Tekninen johtaja Siponen Kari

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä oikaisuvaatimuksen 75 euron hallintokulujen osalta ja hylätä muilta osin selostusosassa esitetyillä perusteilla.

Päätös

Tiedoksi	Kesamonsaaren yksityistiekunta
Toimenpiteet	Yksityistiepalvelut