Oikaisuvaatimus teknisen lautakunnan päätöksestä 20.10.2026 § 172, Ahvionsaaren yksityistiekunta

TL 01.12.2026

36/10.03.01.09.00/2026

Valmistelija

Maanmittausinsinööri Jesse Ronkainen
jesse.ronkainen@savonlinna.fi, p. 050 440 2255
Maankäyttösihteeri Lilja Valkonen
lilja.valkonen@savonlinna.fi, p. 040 185 2315

Selostus

Ahvionsaaren yksityistiekunta on jättänyt 4.11.2026 päivätyn pöytäkirjaliitteenä A olevan oikaisuvaatimuksen teknisen lautakunnan päätökseen 20.10.2026 § 172 Lauttaliikenneavustukset 2026.

Kuntalain 137 §:n mukaan oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Kuntalain 138 §:n mukaan oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Päätös 20.10.2026 § 172 on lähetetty tiedoksi Ahvionsaaren yksityistiekunnalle sähköisesti 22.10.2026. Oikaisuvaatimus on toimitettu Savonlinnan kaupungin kirjaamoon 4.11.2026. Sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetun lain 19 §:n mukaan tavallista sähköistä tiedoksiantoa noudattaen asiakirja katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Oikaisuvaatimus on jätetty määräajassa ja sen on jättänyt asiassa asianosainen, joten oikaisuvaatimus on käsiteltävä.

Hallintolain 49 g §:n mukaan viranomaisen otettua oikaisuvaatimuksen tutkittavakseen, viranomainen voi muuttaa hallintopäätöstä, kumota päätöksen tai hylätä oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuspäätöksessä on annettava perusteltu ratkaisu oikaisuvaatimuksessa esitettyihin vaatimuksiin.

<u>Oikaisuvaatimuksen sisältö ja perustelut</u>

Oikaisuvaatimuksessaan Ahvionsaaren yksityistiekunta on esittänyt oikaistavaksi ja maksettavaksi tiekunnan hallinnoiman lossin kokonaisnettokustannuksien 208 555 € ja kaupungin hyväksymien kustannuksien 206 682 € erotuksen 1873 euroa. Perusteluna Ahvionsaaren tiekunta esittää, että kokonaiskustannukset sisältävät lauttaliikenteen toiminnalle välttämättömiä kustannuksia, jotka eivät kuulu ELY/KEHA-avustettaviin kuluihin. Näitä kuluja ovat työkalut ja tarvikkeet 646 €, pankkikulut 216 €, hallintokulut 6 238 €, jätehuolto 1121 € ja muut kulut 300 €.

<u>Oikaisuvaatimuksen käsittely</u>

Yksityistielain 84 §:n mukaan kunta päättää sen varoista yksityistien tienpitoon myönnettävistä avustuksista ja avustuksen ehdoista. Tekninen lautakunta on 3.3.2026 § 49 päättänyt yksityistieavustusten hakemisesta pöytäkirjaliitteen B mukaisesti. Lautakunta on 20.10.2026 § 172 päättänyt avustaa lauttaliikenneavustuksissa lähtökohtaisesti ne kustannukset, mitkä valtio on hyväksynyt lautan kustannuksina, jonka lisäksi kaupunki on

avustanut hallinto-, kirjanpito-, pankki- ja asiantuntijakustannukset. Avustusten piiriin ei ole hyväksytty kuluja, jotka eivät suoranaisesti liity liikennöinnin järjestämiseen. Lautakunta ei ole hyväksynyt Ahvionsaaren yksityistiekunnan hallinnoiman lossin avustettaviin kuluihin tiekunnan avustushakemuksen kustannuserittelyssä merkittyjä työvaatekuluja 236 € sekä ns. sekalaisia kuluja 1420 €.

Tekninen lautakunta ei ole vuosina 2024 tai 2025 hyväksynyt lauttaliikenteen avustettaviksi kuluiksi työvaatekuluja, jätehuollon kuluja tai muita sekalaisia kuluja, joiden ei ole katsottu liittyvän suoranaisesti lautan liikennöinnin järjestämiseen. Tällaisia sekalaisia kuluja ovat esimerkiksi kokouskulut kuten kahvitukset, lahjat, lehtitilaukset, ruokailut tai muut ostot, joita ei ole kirjattu työkaluihin ja tarvikkeisiin tai muuhun kunnossapitoon. Vuoden 2026 avustusten myöntämisessä on noudatettu aiempien vuosien kulujen hyväksyntä linjaa, jonka vuoksi Ahvionsaaren kustannuksiin ei ole hyväksytty työvaatekuluja ja ns. sekalaisia kuluja yhteensä 1 657 euroa. Käytäntöä on sovellettu yhdenmukaisesti kaikkiin tiekuntiin.

Lauttaliikenneavustukset ovat harkinnanvarainen avustus. Vuoden 2026 talousarviossa oli varattu lauttaliikenteen avustuksiin 262 346 euroa. Kaupungin avustuksen suuruus on pitkälti suhteutettu tiekunnan saamaan valtion avustukseen. Avustusmääräraha ei riittänyt aiempien vuosien avustuskäytäntöjen mukaisesti, koska valtio avusti lauttojen kustannuksia 5 % prosenttia vähemmän vuonna 2026. Rahan riittämättömyyden vuoksi, lauttaliikenteen avustettavissa kustannuksissa on huomiotu vain liikennöinnin kannalta välttämättömät kustannukset, joihin ei ole katsottu kuuluvan työvaatekuluja, jätehuollon kuluja tai aiemmin kuvattuja sekalaisia kuluja.

Oikaisuvaatimuksessa oikaistavaksi ja maksetuksi esitetystä summasta jää kaupungin avustusperiaatteiden mukaisesti hyväksymättömien kulujen jälkeen 216 euroa. Summa vastaa Ahvionsaaren avustushakemuksessa ilmoittamia lautan pankkikuluja 216 euroa. Teknisen lautakunnan 20.10.2026 § 172 avustuskäytännön mukaisesti kulut olisi tullut avustaa.

Oikaisuvaatimus hyväksytään 216 euron pankkikulujen osalta ja hylätään muilta osin. Pankkikulut ovat kaupungin omien avustusperiaatteiden mukaan avustuskelpoisia, mutta jääneet virheellisesti huomioimatta. Ahvionsaaren yksityistiekunnan avustus on muuten kaikille hakijoille sovellettujen avustusperiaatteiden mukainen ja avustuksessa on huomioitu kaupungin avustuskäytännön mukaisesti liikennöinin järjestämiseen suoranaisesti vaikuttavat kulut.

<u>Vaikutusten ennakkoarviointi</u>

Ei tarvetta tehdä oikaisuvaatimusasiassa (KH 19.05.2025 § 188 antama ohje toimielinten päätösten valmisteluun).

Toimivalta

Kuntalaki 134 §

Esittelijä

Tekninen johtaja Siponen Kari

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä oikaisuvaatimuksen 216 euron pankkikulujen osalta ja hylätä muilta osin selostusosassa esitetyillä perusteilla.

Päätös

Tiedoksi	Ahvionsaaren yksityistiekunta
Toimenpiteet	Yksityistiepalvelut