Oikaisuvaatimus teknisen lautakunnan päätöksestä 20.10.2026 § 172, Laukansaaren yksityistiekunta

TL 01.12.2026

36/10.03.01.09.00/2026

Valmistelija

Maanmittausinsinööri Jesse Ronkainen
jesse.ronkainen@savonlinna.fi, p. 050 440 2255
Maankäyttösihteeri Lilja Valkonen
lilja.valkonen@savonlinna.fi, p. 040 185 2315

Selostus

Laukansaaren yksityistiekunta on jättänyt 4.11.2026 päivätyn pöytäkirjaliitteenä A olevan oikaisuvaatimuksen teknisen lautakunnan päätökseen 20.10.2026 § 172 Lauttaliikenneavustukset 2026.

Kuntalain 137 §:n mukaan oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Kuntalain 138 §:n mukaan oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Päätös 20.10.2026 § 172 on lähetetty tiedoksi Laukansaaren yksityistiekunnalle sähköisesti 22.10.2026. Oikaisuvaatimus on toimitettu Savonlinnan kaupungin kirjaamoon 4.11.2026. Sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetun lain 19 §:n mukaan tavallista sähköistä tiedoksiantoa noudattaen asiakirja katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Oikaisuvaatimus on jätetty määräajassa ja sen on jättänyt asiassa asianosainen, joten oikaisuvaatimus on käsiteltävä.

Hallintolain 49 g §:n mukaan viranomaisen otettua oikaisuvaatimuksen tutkittavakseen, viranomainen voi muuttaa hallintopäätöstä, kumota päätöksen tai hylätä oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuspäätöksessä on annettava perusteltu ratkaisu oikaisuvaatimuksessa esitettyihin vaatimuksiin.

<u>Oikaisuvaatimuksen sisältö ja perustelut</u>

Laukansaaren yksityistiekunta pyytää oikaistavaksi ja maksettavaksi tiekunnan hallinnoiman lautan kokonaisnettokustannuksien 260 373 € ja kaupungin hyväksymien kustannuksien 256 898 € erotuksen 3 475 €. Tiekunnan perusteluna on, että kokonaiskustannukset 276 956 € sisältävät lauttalikenteen toiminnalle välttämättömiä kustannuksia 12 259 €, jotka eivät kuulu ELY/KEHA-avustettaviin kuluihin, joita ovat työkalut ja tarvikkeet 266 €, pankkikulut 6 381 € ja hallintokulut 5 612 €.

<u>Oikaisuvaatimuksen käsittely</u>

Yksityistielain 84 §:n mukaan kunta päättää sen varoista yksityistien tienpitoon myönnettävistä avustuksista ja avustuksen ehdoista. Tekninen lautakunta on 3.3.2026 § 49 päättänyt yksityistieavustusten hakemisesta pöytäkirjaliitteen B mukaisesti. Tekninen lautakunta on 20.10.2026 § 172 päättänyt avustaa lauttaliikenneavustuksissa lähtökohtaisesti ne kustannukset, mitkä valtio on hyväksynyt lautan kustannuksina, jonka lisäksi kaupunki avustaa hallinto-, kirjanpito-, pankki- ja asiantuntijakustannukset. Avustusten piiriin ei ole hyväksytty kuluja, jotka

eivät suoranaisesti liity liikennöinnin järjestämiseen. Lautakunta ei ole hyväksynyt Laukansaaren yksityistiekunnan avustushakemuksen kustannuserittelyssä merkittyjä työvaatekuluja 989 €, kokouskuluja 22 € ja ns. sekalaisia kuluja 2464 €.

Tekninen lautakunta ei ole vuosina 2024 tai 2025 hyväksynyt lauttaliikenteen avustettaviksi kustannuksiksi työvaatekuluja, jätehuollon kuluja tai muita sekalaisia kuluja, jotka eivät suoranaisesti liity lautan liikennöintiin. Tällaisia kuluja ovat esimerkiksi kokouskulut kuten kahvitukset, lahjat, lehtitilaukset, ruokailut tai muut ostot, joita ei ole kirjattu työkaluihin ja tarvikkeisiin tai muuhun kunnossapitoon. Vuoden 2026 avustusten myöntämisessä on noudatettu aiempien vuosien kulujen hyväksyntä linjaa, jonka vuoksi Laukansaaren kustannuksista ei ole hyväksytty avustettavaksi työvaate-, kokous- ja sekalaisia kuluja yhteensä 3475 euroa. Sekalaiset kulut on käyty läpi kulukohtaisesti ja osa niistä hyväksytty. Käytäntöä on sovellettu yhdenmukaisesti kaikkiin tiekuntiin.

Lauttaliikenneavustukset ovat harkinnanvarainen avustus. Vuoden 2026 talousarviossa oli varattu lauttaliikenteen avustuksiin 262 346 euroa. Kaupungin avustuksen suuruus on pitkälti suhteutettu tiekunnan saamaan valtion avustukseen. Avustusmääräraha ei riittänyt aiempien vuosien avustuskäytäntöjen mukaisesti, koska valtio avusti lauttojen kustannuksia 5 % prosenttia vähemmän vuonna 2026. Rahan riittämättömyyden vuoksi, lauttaliikenteen avustettavissa kustannuksissa on huomiotu vain liikennöinnin kannalta välttämättömät kustannukset, joihin ei ole katsottu kuuluvan työvaatekuluja, jätehuollon kuluja tai aiemmin kuvattuja sekalaisia kuluja.

Teknisen lautakunnan 20.10.2026 § 172 päätös on kaupungin avustuskäytännön mukainen. Ahvionsaaren yksityistiekunnalle on myönnetty avustus kaikille hakijoille sovellettujen avustusperiaatteiden mukaisesti lauttaliikennöinnin järjestämisen suoranaisiin kustannuksiin. Päätöstä ei ole syytä muuttaa oikaisuvaatimuksen mukaisilla perusteilla.

<u>Vaikutusten ennakkoarviointi</u>

Ei tarvetta tehdä oikaisuvaatimusasiassa (KH 19.05.2025 § 188 antama ohje toimielinten päätösten valmisteluun).

Toimivalta — Kuntalaki 134 §

Esittelijä — Tekninen johtaja Siponen Kari

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hylätä oikaisuvaatimuksen selostusosassa esitetyillä perusteilla.

Päätös

Tiedoksi — Laukansaaren yksityistiekunta

Toimenpiteet — Yksityistiepalvelut