**Oikaisuvaatimus teknisen lautakunnan päätöksestä 20.10.2026 § 172, Ritosaaren yksityistiekunta**

TL 01.12.2026

36/10.03.01.09.00/2026

Valmistelija

Maanmittausinsinööri Jesse Ronkainen
jesse.ronkainen@savonlinna.fi, p. 050 440 2255
Maankäyttösihteeri Lilja Valkonen
lilja.valkonen@savonlinna.fi, p. 040 185 2315

Selostus

Ritosaaren yksityistien hoitokunta on jättänyt 4.11.2026 pöytäkirjaliitteenä A olevan oikaisuvaatimuksen teknisen lautakunnan päätökseen 20.10.2026 § 172 Lauttaliikenneavustukset 2026. Tiekunta hakee oikaisua avustuksissa huomiotta jätetyistä kuluista.

Kuntalain 137 §:n mukaan oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Kuntalain 138 §:n mukaan oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Päätös 20.10.2026 § 172 on lähetetty tiedoksi Ritosaaren yksityistiekunnalle sähköisesti 22.10.2026. Oikaisuvaatimus on toimitettu Savonlinnan kaupungin kirjaamoon 4.11.2026. Sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetun lain 19 §:n mukaan tavallista sähköistä tiedoksiantoa noudattaen asiakirja katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Oikaisuvaatimus on jätetty määräajassa ja sen on jättänyt asiassa asianosainen, joten oikaisuvaatimus on käsiteltävä.

Hallintolain 49 g §:n mukaan viranomaisen otettua oikaisuvaatimuksen tutkittavakseen, viranomainen voi muuttaa hallintopäätöstä, kumota päätöksen tai hylätä oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuspäätöksessä on annettava perusteltu ratkaisu oikaisuvaatimuksessa esitettyihin vaatimuksiin.

<u>Oikaisuvaatimuksen sisältö ja perustelut</u>

Ritosaaren yksityistiekunnan oikaisuvaatimuksen mukaan avustuksissa huomiotta jätetyt korkokulut ovat muodostuneet tiekunnalle pidemmän ajan kuluessa olleen velkamäärän takia. Tiekunnan mukaan tämä on seurausta siitä, että Ritosaareen tuli nykyinen vuokrattu lossi samana vuonna kuin valtion avustus muuttui ja ennakkoa maksettiin 80 % edellisen vuoden kulujen perusteella, jolloin Ritosaaressa oli vain pienet kapulalossin kulut. Ero on tiekunnan mukaan kustannettu lainarahalla, mihin on myös kaupunkia pyydetty takaajaksi kuitenkaan saamatta, jonka vuoksi yksityishenkilöt takaavat tällä hetkellä lainaa, jota on vaikea lyhentää, mikäli korkokulutkin rasittavat taloutta.

Oikaisuvaatimuksen mukaan vähennetyt muut kulut koostuvat seuraavasti: likakaivon tyhjennykset 134,00 €, pilssivesien hävitys 749,17 €, wc- ja käsipaperit sekä pesuaineet kuljettajille 103,06 €, ilmalämpöpumppu hajonneen tilalle 1892,45 € ja työvaatteet 500,00 €.

Ritosaaren yksityistiekunta perustelee muiden kulujen huomioimista sillä, että muut kulut ovat työsuojelun ja lakien perusteella tarpeellisia kuljettajille ja tiekunta tekisi ympäristörikoksen jättämällä hoitamatta jätevedet. Tiekunnan mukaan ilmalämpöpumppu on kesällä viilennyksen takia, koska kuljettajien nukkumatilassa metallisessa taukotuvassa kohoaa auringonpaisteessa yli 30 asteeseen ja talvella sen avulla säästää lämmityskuluissa.

Oikaisuvaatimuksen käsittely

Yksityistielain 84 §:n mukaan kunta päättää sen varoista yksityistien tienpitoon myönnettävistä avustuksista ja avustuksen ehdoista. Tekninen lautakunta on 3.3.2026 § 49 päättänyt yksityistieavustusten hakemisesta pöytäkirjaliitteen B mukaisesti. Lautakunta on 20.10.2026 § 172 päättänyt avustaa lauttaliikenneavustuksissa lähtökohtaisesti ne kustannukset, mitkä valtio on hyväksynyt lautan kustannuksina, jonka lisäksi kaupunki on avustanut hallinto-, kirjanpito-, pankki- ja asiantuntijakustannukset. Avustusten piiriin ei ole hyväksytty kuluja, jotka eivät suoranaisesti liity liikennöinnin järjestämiseen.

Tekninen lautakunta ei ole vuosina 2024 tai 2025 hyväksynyt lauttaliikenteen avustettaviksi kustannuksiksi työvaatekuluja, jätehuollon kuluja tai muita sekalaisia kuluja, jotka eivät suoranaisesti liity lautan liikennöintiin. Tällaisia kuluja ovat esimerkiksi kokouskulut kuten kahvitukset, lahjat, lehtitilaukset, ruokailut tai muut ostot, joita ei ole kirjattu työkaluihin ja tarvikkeisiin tai muuhun kunnossapitoon. Vuoden 2026 avustusten myöntämisessä on noudatettu aiempien vuosien kustannusten hyväksyntä linjaa. Käytäntöä on sovellettu yhdenmukaisesti kaikkien tiekuntien hakemuksiin.

Ritosaaren oikaisuvaatimuksessa esitettyä muiden kulujen erittelyä ei ole tehty tiekunnan avustuksen hakemusmateriaaleissa. Ilman tarkempaa erittelyä on tulkittu, että kustannukset ovat ns. sekalaisia kuluja ja ne eivät liity suoranaisesti lauttaliikenteen järjestämiseen. Oikaisuvaatimuksessa kuvatun tarkemman erittelyn mukaan muihin kuluihin kirjatut jätehuoltoon kuuluvat likakaivojen tyhjennykset ja pilssivesien hävitys, wc- ja käsipaperit, pesuaineet sekä työvaatteet ovat sellaisia, joita ei aiempien vuosien ja tänä vuonna tehdyn tulkinnan mukaan hyväksytä avustettaviksi kustannuksiksi. Tulkinnan mukaan myöskään ilmalämpöpumpun kulua ei katsota suoraan lauttaliikenteen järjestämiseen vaikuttavaksi.

Oikaisuvaatimuksessa ei ole kuvattu, mitä työsuojelun mahdollisia ohjeistuksia tai lakeja perusteluissa tarkoitetaan, jolloin niiden tarkoituksenmukaisuuteen ei voida ottaa kantaa. Kaupungin avustuskäytännöissä ei kuitenkaan ole ollut lauttaliikennettä harjoittavien tiekuntien lakisääteisten tai muiden viranomaisten määräyksien noudattamisen aiheuttamien kustannusten avustaminen.

Ritosaaren avustushakemuksessa esitetyt korkokulut ovat poikkeuksellisen suuret verrattuna muihin lauttaliikenneavustusta hakeneisiin tiekuntiin. Tiekunnan ilmoittamia lauttaliikenteen korkokuluja ei ole avustettu vuonna 2024, mutta vuonna 2025 korkokulut huomioitiin avustuksessa. Valtio avusti lauttoja 5 % prosenttia vähemmän vuonna 2026 verrattuna vuoteen 2025. Tämän seurauksena Savonlinnan kaupungin talousarviossa vuodelle 2026 varattu avustusmääräraha lauttaliikenteelle, ei riittänyt aiempien vuosien avustuskäytäntöjen mukaisesti, koska kaupungin avustus on pitkälti suhteutettu valtion avustukseen. Lauttaliikenneavustukset ovat harkinnanvarainen avustus. Määrärahan riittämättömyyden vuoksi

kustannusten hyväksymisessä on seurattu vuoden 2024 hyväksyntä linjaa, jonka seurauksena korkokuluja ei ole avustettu.

Teknisen lautakunnan 20.10.2026 § 172 päätös on kaupungin avustuskäytännön mukainen. Ritosaaren yksityistiekunnalle on myönnetty avustus kaikille hakijoille sovellettujen avustusperiaatteiden mukaisesti lauttaliikennöinnin järjestämisen suoranaisiin kustannuksiin. Oikaisuvaatimuksessa ei ole esitetty sellaisia perusteita, joilla muutoksenhaunalaista päätöstä tulisi muuttaa.

Vaikutusten ennakkoarviointi

Ei tarvetta tehdä oikaisuvaatimusasiassa (KH 19.05.2025 § 188 antama ohje toimielinten päätösten valmisteluun).

Toimivalta — Kuntalaki 134 §

Esittelijä — Tekninen johtaja Siponen Kari

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hylätä oikaisuvaatimuksen selostusosassa esitetyillä perusteilla.

Päätös

Tiedoksi — Ritosaaren yksityistiekunta

Toimenpiteet — Yksityistiepalvelut