

Päätös vesiliikennelain 106 §:n mukaisen kilpailun järjestämisestä, WaterCross 2026

Selostus

Itä-Savon Moottorikelkkailijat ry on jättänyt 28.12.2025 hakemuksen vesiliikennelain 106 §:n mukaisesta luvasta järjestää moottorikelkka-watercross -kilpailuja ja -harjoituksia Savonlinnan kaupungin alueella, Kerimäen Kirkkorannassa osoitteessa Puruvedentie 75 (kiinteistötunnus 740-565-92-0). Lupa haetaan viiden vuoden määräajaksi, mutta vuoden 2026 kilpailun päivämäärä on määriteltävä 6.6.2026. Hakemukseen sisältyy myös pyyntö aloittaa toiminta mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

Watercross on suljetulla vesialueella moottorikelkalla veden päällä ajettava kiihdytys- ja/tai Watercross-kilpailu. Sitä ajetaan veden päällä joilla, järvillä ja lammilla tai vastaavilla vesistöillä, johon kuuluu mahdollisesti Watercrossissa myös veden päälle rakennetut hyppyrit. Kiihdytykseen ja Watercrossiin ei ole radan pituuden ja leveyden määramittoja. Lähtö- ja maalialueet ovat joko hiekkaa, betonia tai vastaavaa.

Kilpailu ajetaan Suomen moottoriliiton lajisääntöjen ja Suomen urheilusäännösten mukaan. Kilpailut ovat avoimia tehdasvalmisteisille ja itse rakennetuille moottorikelkoille, jotka täyttävät turvallisuusvaatimukset sekä Moottoriliiton Urheilusäännösten ja Teknisten sääntöjen vaatimukset. Moottorit ovat joko 2- tai 4-tahtisia. Jokainen kilpailuun osallistuva moottorikelkka katsastetaan ennen kilpailua niiden sääntöjenmukaisuuden varmistamiseksi.

Hakemukseen sisältyvät tapahtuman järjestämistä koskevat perustiedot sekä joukko liiteasiakirjoja, jotka tarkentavat toiminnan sisältöä, turvallisuusjärjestelyjä, ympäristövaikutuksia ja vesialueen käyttöoikeutta. Toiminta voi vaikuttaa alueen virkistyskäyttöön, melutasoon sekä vesiliikenteen järjestelyihin tapahtuman aikana.

Tapahtuma-alue

Varsinaisena kilpailualueena käytetään rajattua Savonlinnan kaupungin omistamaa maa- ja vesialuetta. Uimaranta toimii varikko-, lähtö- ja paluupaikkana. Kilpailupäivänä uimaranta ei ole yleisessä käytössä.

Turvallisuus

Tapahtuman turvallisuusjärjestelyt perustuvat ennakkoon laadittuun riskienarviointiin, pelastussuunnitelmaan sekä kilpailunjärjestäjien ohjeistuksiin. Paikalla on ambulanssi, pelastuslaitoksen ryhmä kalustoineen palo- ja ympäristövahinkojen varalta, järjestyksen valvoja sekä kilpailun järjestäjäorganisaation henkilökuntaa huolehtimassa yleisön turvallisuudesta. Katsojille ja kilpailijoille annettujen ohjeiden

noudattamista seurataan järjestyksen valvojien sekä henkilökunnan toimesta. Kilpailualue merkitään vesialueella poijuilla ja varikko ympäröidään aidoin.

Tapahtuman vaikutukset luonnolle ja ympäristölle

Ympäristötyö perustuu käytännönläheisiin ratkaisuihin, selkeänä tavoitteena minimoida tapahtuman ympäristövaikutukset ja vastata alueellisiin huoliin ennakoivasti. Tapahtuman valmisteluissa suunnitellaan ratkaisut ekologiseen liikkumiseen, jätteiden hallintaan, energiankäytön ja äänimaailman hallintaan. Tapahtumatuotannossa noudatetaan ISO 20121 -tapahtumien vastuullisuusstandardia.

Uponneet kelkat pyritään nostamaan välittömästi kunkin kilpailuerän päätyttyä kyseiseen tarkoitukseen valmistetuilla nostolautoilla. Kelkoille on varikolla erillinen kuivatuspaikka, jossa on nesteitä läpäisemätön alusta ja öljynimeytysmateriaalia öljy- ja kemikaalivuotojen minimoimiseksi. Kelkat ovat moottoriliiton sääntöjen mukaan rakennettu siten, ettei niistä pääse vuotamaan ympäristölle haitallisia aineita veteen tai ympäristöön.

Aallokko: Kelkat kulkevat hyvin lähellä veden pintakalvoa, ja muodostuva aallokko on vähäisempää kuin mitä tavallinen perämoottori aiheuttaa. Kussakin erässä kelkkoja on vedessä yhtäaikaaisesti enintään neljä kappaletta. Hakija on valmistautunut rajaamaan kisa-alueen riittävän kauas uimarannan itäpuoleisesta ruovikosta kelluvalla aallonmurtajalla, jolloin aallokko hajoaa ennen ruovikkoa. Aallonmurtaja rajaa kelkoilla ajamisen varsinaiselle kisa-alueelle.

Melu: Hakemuksen ja liiteasiakirjojen mukaan toiminnasta aiheutuva hetkellinen melutason kohoaminen johtuu moottorikelkoista, äänentoistosta ja kuulutuksista. Moottorikelkkojen melu on enimmillään 115 dB kahden (2) metrin etäisyydeltä mitattuna. Kilpailun erän aikana veden pinta hieman aaltoilee, mutta kelkkojen aiheuttama aaltoilu on vähäisempää kuin moottoriveneen. Lähimmiksi häiriintyviksi kohteiksi ilmoitetaan ranta-alueen asukkaat, joista lähimmät ovat n. 150 metrin päässä lähtöpaikasta.

Kilpailun järjestäjä valvoo desibelirajoja ja tekee kilpailupäivän aikana mittauksia tapahtuma-alueen lisäksi Jouhenlahden lintutornilla ja Nahkurinrannan maihinvetopaikka-alueella.

Luonnon ja lintujen mahdollisia häiriötekijöitä: Hakija on huomionnut aallokon vaikutukset ruovikkoon ja on valmistautunut järjestämään kelluvan aallonmurtajan kisa-alueen ja uimarannan idänpuoleisen ruovikon välille. Väliaikaisin meluestein ja äänentoiston suuntauksella pyritään minimoimaan meluhaittaa.

Alueen käyttöoikeus

Itä-Savon Moottorikelkkailijat ry:llä on kilpailun järjestämiseksi Savonlinnan kaupungin vapaa-aikapäällikön päätöksellä 17.12.2025 § 23 myönnetty lupa uimarannan käyttöön 5.-

6.6.2026 ja satamalaitoksen 28.11.2025 antama suostumus vesialueen käyttöön 6.6.2026.

Kuuleminen

Hakemuksesta kuulutettiin Savonlinnan kaupungin virallisella ilmoitustaululla sekä verkkosivuilla 16.1.2026–23.2.2026. Kuulutus on julkaistu myös osoitteessa www.julkipano.fi. Kuulutusaikana julkaistut asiakirjat ovat olleet nähtävillä Savonlinnan ympäristönsuojelupalveluissa (Olavinkatu 27) sekä julkipano.fi -sivustolla. Lisäksi hakemuksesta lähetettiin kuulemiskirje tapahtumapaikasta noin 200 metrin säteelle sekä lisäksi Tuulensuun, Matinniementien, Etelärannantien, Rantakujan ja Kaislarannantien ja tapahtumapaikan välillä sijaitsevien kiinteistöjen haltijoille. Osa muistutuksista ja mielipiteistä on jätetty hakijan tapahtumasta esittämään meluilmoitukseen, joka käsitellään hakijan kuulemisen jälkeen esittämän muutoksen vuoksi osana vesiliikennelain 106 §:n mukaista lupahakemusta

Saapuneet muistutukset ja mielipiteet

AA on 3.2.2026 jättänyt seuraavan mielipiteen:

Mielestäni on käsittämätöntä, että tällaisia kisoja ylipäätään mahdollistetaan järjestää! Luonnonsuojelun pitäisi olla itsestään selvyyttä. Puruveden ainutlaatuisuuden eteen Pro Puruvesi on jo vuosien ajan tehnyt paljon töitä.

Luontoarvot olisi syytä viimeistään nyt nostaa etusijalle! Joten vastustan todella kovasti em. kisojen järjestämistä Puruvedellä ja muuallakin.

BB on 4.2.2026 jättänyt seuraavan mielipiteen:

Puruveden ranta-asukkaan katson, että luvan myöntäminen kyseisiin kilpailuihin olisi täysin ympäristönsuojelun vastaista. Puruvesi joka on Suomen kirkasvetisin ja vielä kohtalaisen puhdas järvi sopii erittäin huonosti tuollaisten kisojen pitopaikaksi mm. seuraavista syistä:

- luonnolle ja ihmisille aiheutuu aivan turhaa melusaastetta
- vesistön saastuttamisen turha riski on olemassa
- Puruvedellä on uhanalaisia eläimiä kuten viitasammakoita, lummekorentoja, saimaannorppia ym. jotka saattavat häiriintyä
- myös alueen kalasto ja linnut häiriintyvät varmasti

Saimaannorpan ja uhanalaisten eläinten vuoksi tavallisen ihmisen rauhallista elämää ja asumista rajoitetaan jo monenlaisin kieltoin niin tuntuu aika käsittämättömälle jos sitten tuollaisten kilpailujen pito sallitaan. Tuollaiset kilpailut saattaa sinällään olla ihan hyvä juttu mutta Puruvesi pitopaikkana on väärä. Suomessa on riittävästi ihmisen toiminnallaan pilaamia vesistöjä joka puolella. Kilpailupaikka pitäisi etsiä sieltä missä haitat ympäristölle olisi vähäisemmät.

CC vastustaa hakemuksen hyväksymistä seuraavin perustein:

Viiden vuoden harjoittelu- ja kilpailuaika on liian pitkä. JOS lupa myönnetään, pitää harjoittelullekin olla tarkat aikataulut. Harjoitus- ja kilpailutoiminta häiritsee rannan asukkaita ja uimarannan käyttäjiä laajemminkin, kuin vain kahden talon asukkaita.

Kirkasvetistä Puruvettä tulee suojella kaikin keinoin moottoriturheilulta ja sen päästöiltä. Kilpailualueen vieressä on Natura 2000 -suojelualue. Sen laajassa kaislikossa elää viitasammakot, korennot, ranta- ja vesilinnut. Ne on myös otettava huomioon. Melu häiritsee ihmisiä ja eläimiä. Ilmasto tulee myös suojella turhilta pakokaasuilta.

Pro Puruvesi päätti hallituksen kesken, että emme lähde antamaan lausuntoa kyseisestä tapahtumasta, koska rajaamme toimintamme Purueden veden puhtautta koskeviin asioihin ja sitä kautta mahdollisiin ulostuloihin. (Pro Puruvesi ry:n puheenjohtaja 6.2.2026)

Henkilöt DD ja EE ovat 8.2.2026 jättäneet seuraavan mielipiteen:

Allekirjoittaneet osaltaan ilmaisevat kielteisen kannan järjestettävään watercross SM-osakilpailuun 6.6.2026 Puruedellä Kerimäen Kirkkorannassa. Onko tarpeellista tämä ”pörrääminen” Kirkkorannassa Puruedellä? Melun (vesilinnut, eläimistö) lisäksi on huomioitava vesieliöstö, rantaluonnon kuluminen sekä veden sameus (levänkasvu). Milloin on etusijalla luontoarvot ja veden suojelu (kirkkaus)?

FF vastustaa lupahakemuksen hyväksymistä seuraavin perusteluin:

Lähtökohtaisesti luvan myöntäminen moottorikelkkakisoille ja harjoituksiin kesäksi Puruedelle on täysin sopimaton tapahtuma ainutlaatuisen kirkkaalle järvelle yhtään mihinkään päin järveä ja erityisesti sitä ei pidä järjestää sen yleiselle uimarannalle. Myös huolestuttavaa on, että kerralla haetaan ja ollaan myöntämässä lupa 5 vuodeksi tapahtumalle, joka voi osaltaan nopeuttaa luontaisesti matalan Jouhenlahden vesistöalueen laadun heikkenemistä ja umpeen kasvamista.

Puruvesi on ainutlaatuinen kirkas järvi, jonka ekologinen tasapaino ei kestä mitään ylimääräistä kuormitusta. Jo nyt metsäojitukset ja maatalouden valumat ovat ruskistaneet järven

veden jopa selkävessillä, ja järvi on laidoiltaan tummunut ja rehevöitynyt (HS 6.6.2025 Uimavesiä odottaa mutapommi, HS 16.7.2023 Miksi Suomen ehkä kirkkain järvi tummuu?).

Herkkä ja ainutlaatuisen kirkas Puruvesi vaatii erityissuojelua kaikelta ihmistoiminnalta, joka voi lisätä yhtään kuormitusta vesistöön. Watercross-kisoille Kerimäen kirkonkylän viralliselle uimarannalle ei tule antaa lupaa. Uimaranta on vilkkaassa käytössä ja kisat voivat pilata veden loppukesäksi tai jopa vuosiksi.

Jouhenlahden rannat ovat historiallisista syistä jo ikävästi osin rehevöityneet ja kaislikoituneet. Nämä jo muodostuneet kaislikot pyrkivät laajenemaan vuosi vuodelta koko Jouhenlahdessa. Pahimmillaan moottorikelkoilla hienonnetaan kaislikkoa ja nostatetaan ja sotketaan pohjasedimentti ylös, mikä nopeuttaa ja pahentaa rehevöitymistä ja kaislikoitumista, kun juuri nyt pitäisi tehdä toimenpiteitä, ettei Jouhenlahti kokonaan kasva umpeen. Tunnetusti hienoaineisen sedimentin laskeutuminen takaisin pohjaan kestää. Yleisen uimarannan vesi jää todennäköisesti loppukesäksi ja jopa useaksi vuodeksi sameaksi. Elokuussa 2024 Hotelli Herttuan ja uimalaitoksen Olavinlahdessa järjestetyt moottorikelkkakisat sotkivat uimalaitoksen uimaveden ja vesi oli selvästi hyvin sameaa kisojen jälkeen ja oli hyvin sameaa vielä koko seuraavan kesän 2025. Uimalaitoksen veden laatu oli kaukana tunnetusta kirkkaasta Puruveden vedestä.

Kisoista aiheutuva melu- ja värinähaitta on myös asia, josta on tarpeetonta kiusaa lkähiasukkaille, mutta erityisesti haitan vaikutuksia tulee tarkoin selvittää etukäteen vesilinteuihin ja muuhun Jouhenlahden eläimistöön. Lintujen lisääntymis- ja pesintäajat sijoittuvat huhtikuusta heinäkuun, joten kisat kesäkuussa haittaavat monen linnun pesimärauhaa. Lisäksi tulee huomioida kirkkorannan alueella aiemmin tehdyt vesistöselvitykset ja luontokartoitukset ja niissä esiin tulleet uhanalaiset lajit; jos tapahtuman toiminnasta, melusta tai värinästä on uhkaa lajeille, ei lupaa tule myöntää.

Jos Savonlinnan kaupunki haluaa tällaista tarpeetonta fossiilisten polttoaineiden kulutusta ja järjetöntä kisa tukea, voisi Savonlinna Tekninen toimi/Ympäristöpalvelut ohjata kisajärjestäjän etsimään kisoille paikkaa Savonlinnasta jo valmiiksi pilaantuneilta järvialueilta (esim. kaivovalumiin pilaama Särkijärvi), mitä ei nää pystytää pelastamaan, eikä myöntää lupaa kirkkaan Puruveden yleisen uimarannan pilaamiseen, mikä on tärkeä sekä asukkaille että matkailijoille. Kannattaa huomioida, että kisan järjestämisellä voi olla ikäviä kauaskantoisia vaikutuksia, kun se voi iunnostaa kuntalaisia harrastamaan ko. lajia ja sitten näitä kesämoottorikelkkailijoita alkaa pörräämään enenevässä määrin luonnonkauniilla norppavesillämme. Suurin osa Savonlinnan mökkiläisistä ja ranta-asukkaista ei kaipaa rannoilleen enää yhtään lisää uusia suurta melua aiheuttavia vesimoottoriurheilun harrastajia.

Jos kisoille ollaan kerralla myöntämässä 5 vuoden lupa, tulee lupa myöntää ehdollisena. Jos kisoista ilmenee mitään haittoja uimarannan veden laadulle tai eliöstölle tai muita ympäristövaikutuksia, tulee lupa seuraaville vuosille perua.

Näkisin tarpeellisena, että veden tila selvitetään Jouhenlahdessa ennen kisoja ja heti kisojen jälkeen, jotta saadaan faktaa kisojen aiheuttamista muutoksista veden laatuun ja muuhun ympäristöön. Lisäksi kisojen järjestäjä tulisi velvoittaa kustantamaan nämä mittaukset ja korvaamaan ilmenneet haittavaikutukset.

Vähintäänkin olisi perusteltua kisojen järjestäjältä edellyttää luvan myöntämisen edellytyksenä aiheutetun haitan kompensatiomaksua, mikä kisajärjestäjän tulisi maksaa ennen kisoja vesiensuojelumaksuna joko kaupungin ympäristönsuojelupalveluille tai Pro Puruvedelle.

GG vastustaa lupahakemuksen hyväksymistä seuraavin perusteluin:

Itä-Savon Moottorikelkkailijat ovat hakeneet lupaa järjestää puruvedellä Kerimäen Kirkkorannassa Savonlinnan kaupungin omistamalla maa- ja vesialueella 6.6.2026 moottorikelkka watercrossin SM-kisat. Haettava lupa kattaisi myös tulevia vuosia.

*1. Kesäisen Puruveden soveltuvuus moottorikelkoilla ajeluun Puruvesi edustaa Suomessa suurinta Natura 2000 järveä, jossa perusteena on hiekkamaiden niukkamineraaliset niukkaravinteiset vedet (*Littorelletalia uniflorae*). Vedienhoidossa on tehty laajaa yhteistyötä paikallisesti, maakunnallisesti ja myös monien valtakunnallisten osapuolten kanssa Puruveden Natura-luonteen säilymiseksi myös tuleville sukupolville.*

Puhdas ja kirkasvetinen Puruvesi on laajasti nähty myös alueen elinvoimaisuutta vahvistavana tekijänä pitkälle tulevaisuuteen. Monella tavoin on edelleen merkittävästi kehitettävissä Puruveden erityispiirteitä hyödyntävää alueen elinvoimaisuutta. Tällaista on mm. kalastukseen, elämysmatkailuun, vapaa-ajan asutukseen, uusien asukkaiden saamiseen ja henkiseen hyvinvointiin sekä monipuoliseen vesiympäristöstä huolehtimiseen liittyvä idearikas ja aktiivinen toiminta.

Moottorikelkoilla ajelu kesäisellä Puruvedellä ei millään tavoin tue em. Puruveden mahdollisuuksien kehittämistä. Lisäksi kisailua seuraava yleisö saisi käsityksen, että moinen viranomaisen hyväksymä moottorikelkoilla rälläily on täysin hyväksyttävää myös Puruvedellä eikä yleensääkään ympäristöstä huolehtimista tarvitse kovin korkealle arvostaa.

Mielipide: Moottorikelkat tulee pitää täysin poissa kesäiseltä Puruvedeltä.

2. Kerimäen Kirkkorannan soveltuvuus kilpailualueeksi
Kaikki paikat Puruvedellä sopivat huonosti watercross-kilpailuun.
Kerimäen kirkkoranta on monella tapaa yksi kaikkein heikoimmista
sopivista mm. näistä syistä

Uimaranta

- Kerimäen Kirkkorannan yleinen uimaranta on koko Puruveden alueella eniten käytetty
- varikko ja lähtöalue sekä moottorikelkkojen siirtymisreitit varikon ja lähtöalueen välillä sijaitsevat suunnitelman mukaan uimaranta-alueella
- on potentiaaalinen riski, että uimaranta-alueelle jäisi kilpailun jälkeen lasten ja aikuistenkin terveydelle vaarallisia esineitä ja aineita osittain hiekkaan peittyneenä
- uimaranta voisi jäädä em. syistä pois käytöstä pitkähköksi ajaksi eikä kunnolla korvaavaa uimarantaa Kerimäellä ole

Mielipide: Ennen lupapäätöstä on tarpeen pyytää Savonlinnan kaupungin ympäristöterveydenhuollon lausunto.

Kilpailualueen vesialue

- kilpailualueen rantavedet ovat uimaranta-aluetta. Sillä osalla ei ole pohjasedimenttiä.
- kauempana kilpailualueella tehtiin FRESHABIT-hankkeessa vesikasvillisuuden niittoa ja siellä tiedetään olevan ravinteikasta pohjasedimenttiä
- vesi on erittäin matalalla. Kilpailualueen ulkoreunassa on 12.2.2026 tekemiä mittauksien perusteella vettä hieman vajaa metri ja kilpailualueen keskivaiheilla vain reilu puoli metriä. Erityisesti näin matalassa vedessä moottorikelkat irrottisivat pohjasedimentin. Mikäli tuuli kävisi rantaan päin, vaikeasti poistettavaa sedimenttiä ajautuisi rantaveteen.

Mielipide: Kilpailualue sopii veden mataluudestaan johtuen huonosti kilpailualueeksi.

Linnut

- suunniteltu ajankohta on lintujen pesimäaika
- uimarannan alueella näkyy viime kesänä 11.6. ottamassani kuvassa kanadanhanhipesue. Hanhet viihtyvät alueella koko kesän.
- historialliset venevajat ovat pääskyjen pesimäpaikkoja. Paitsi moottorikelkkojen meteli, niin myös suunniteltu katselualue häiritsee pesiviä pääskyjä
- kilpailualueella on nähty myös muita lintuja

Mielipide: Suunnitellulla kilpailualueella ja sen välittömässä läheisyydessä on 6.6.2026 hyvin todennäköisesti pesiviä lintuja ja lintupoikueita. Todellinen tilanne selviäisi vasta touko-/kesäkuun vaihteen aikaan. Kilpailulle suunniteltu ajankohta ja alue on lintujen kannalta täysin sopimaton.

Viitasammakot ja korennot

- *FRESHABIT-hankkeessa 2016-2022 suunniteltiin hankkeen alkuvaiheeseen vesikasvillisuuden niitto venevajojen ja Matinniemen välille. Se oli Etelä-Savon ELY-keskuksen vastuulla. Pro Puruveden vastuulle suunniteltiin vapaaehtoistyönä matalan ranta-alueen, johon kone ei pääsisi, niitto.*
- *suunnitteluun vaadittiin alueen luontoselvitys. Siitä ilmeni, että alueella oli viitasammakoita ja ”direktiivikorentoja” (lumme- ja täplälampikorennot).*
- *tämän seurauksena niittoaluetta rajattiin merkittävästi ja ranta-alueen niitto jouduttiin jättämään kokonaan pois sekä kauemmaksi jättämään heinätupsuja korennoille*
- *niitosta kielletty alue alkaa välittömästi suunnitellusta kilpailualueesta ja kauemmaksi jätetyt heinätupsut lähinnä korentojen takia ovat suunnitellun kilpailualueen sisällä*

Mielipide: Jos lupapäätöstä varten tarvitaan ajantasainen tilanne, toukokuun lopussa olisi tehtävä uusi luontoselvitys. Siinä tulisi arvioida miten kilpailu vaikuttaisi EU:n direktiivillä suojeltuihin eläimiin. Kilpailuaika 6.6. olisi em. lajien lisääntymisaikaa.

Melu

- *Kerimäen keskustan ja Matinniemen asutus alkaa lähes kilpailualueelta*
- *katsojille varattu kapea maapenger rajoittuu kilpailualueeseen ja takana on venevajat. Millaisia riskejä tämä aiheuttaa kuulovaurioille? Muualta näköyhteys kilpailualueelle on katsojille hyvin huono.*
- *melu haittaa lähialueilla eläviä lintuja ja eläimiä*

Mielipide: Katsojille varatun alueen sopivuus ja riskit kuulovaurioille tulee asiantuntijoiden selvittää. Noin lähelle tiivistä asutusta ja lintujen pesimäajan elinympäristöä ei tällaista melua aiheuttavaa toimintaa tule sijoittaa.

3. Yhteenveto

Puruvesi ei sovi mm. kohdassa 1 mainituista syistä kesäiselle moottorikelkkojen käytölle. Kerimäen Kirkkoranta uimarantoinen on täysin soveltumaton watercrossin SM-osakilpailun 6.6.2026 järjestämiseen mm. kohdassa 2 mainituin syin.

Luvan myöntämiseen edes yhtä kertaa varten ei ole riittäviä perusteita puhumattakaan, että lupa myönnettäisiin myös tuleville vuosille. Lupakäsittelyyn liittyy monia säädösperusteisia näkökohtia ja joiltakin keskeiseltä osin todellinen tilanne nähdään vasta alkukesästä. Valituksille voi tulla useitakin perusteita. Lupaa toiminnan aloittamiselle mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ei tulisi myöntää.

Itä-Savon Moottorikelkkailijat ry:n lupahakemus tulisi hylätä.

25 lähialueen asukasta vastustavat luvan myöntämistä seuraavin perustein:

Me allekirjoittaneet Matinniemen asukkaat emme hyväksy, että Itä-Savon Moottorikelkkailijat ry saisi järjestää 28.12.2025 esittämänsä vesiliikennelain tarkoittaman lupahakemuksen ja meluilmoituksen perusteella myönnettävillä luvilla moottorikelkkakilpailuja sekä aikarajoittamattomia ja yksilöimättömiä harjoitteluja veden päällä kotikiinteistöjemme edustalla Kerimäen Kirkkorannassa seuraavan viiden vuoden aikana.

Vastustamme hakijan hankkeita ja sen vuoksi vaadimme niiden hylkäämistä älyttöminä eikä lupia toiminnan aloittamiselle tule myöntää muutoksenhausta huolimatta.

Vaatimuksemme perustelut:

Tietävästi kirkonkylän asemakaavassa Kirkkorannan uimarannan kaavamerkintä ei mahdollista moottoriurheilukilpailujen tai -harjoittelun järjestämistä uimarannalla. Miksi sitä ei ole otettu huomioon? Onko kaupunki muka myöntänyt hakijalle luvan poiketa kaavamerkinnästä kuulematta meitä paikallisia asukkaita.

Haettu kilpailu- ja harjoittelualue ei voi todellisuudessa olla hakemuksen mukainen. Ainakin Hotelli Herttuan edustalla Olavinlahdella rata-alue oli monta kertaa laajempi. Niinpä vahvasti epäilemme, että rata-alue tullaan myöhemmin laajentamaan.

Lähellä uimarantaa sijaitsevat kiinteistömme huomioon ottaen moottorikelkat aiheuttavat kilpailu- ja harjoittelutilanteessa meille sietämätöntä melua ja pakokaasupäästöjä sekä uimarannan ja sen ympäristön roskaantumisen ja vahingon sattuessa uimarantahietikon ja sen edustan vesialueen pilaantumisen. Niiden kunnostamiseen hakijan rahat eivät riitä.

Vaadimme alueelta tehtäväksi asianmukaisen pätevyyden omaavan konsultin toimesta melumallinnuksen, koska kyse on useampana vuonna tapahtuvasta moottoriurheilutapahtumasta.

Ensimmäinen kilpailu- ja harjoitustapahtuma on tarkoitus pitää kesäkuun alussa 2026. Paikka ja ajankohta on täysin järjetön ottaen huomioon, että paikaksi on valittu kyläläisten uimaranta, joka on kesäisin Kerimäen ykköspaikka ja meidän keskeisin lähivirkistyskohde, jonka aiotaan nyt moottorikelkoilla myllätä ja sotkea käytännössä pidemmäksi ajaksi kuin yhdeksi päiväksi viitenä seuraavana kesänä. Kysymme kuka kunnostaa rannan kilpailujen ja harjoitusten jälkeen? Kaupunkiko vai jääkö se meidän tehtäväksi? Tuskin lupia hakenut yhdistys tulisi sen kunnolla tekemään.

Hakija ei ole ottanut huomioon paikkaa valitessaan, että Hälvään kulkevan tien varressa Olavinlahdella oleva kirkonkylän toinen

uimaranta / uimalaitos on pois käytöstä kesän 2026, koska Pohjois-Savon ELY-keskus rakennuttaa uuden sillan Olavinlahdelle johtavaan salmeen ja väliaikainen kiertotie rakennetaan uimalaitossaaren poikki. Tästä on ollut lehdissä juttua.

Hakija ei ole esittänyt meille suunnitelmaa, miten autojen pysäköinti alueella on järjestettävissä siten, etteivät sokin pysäköidyt autot tuki liikennettä Matinniemen alueella kotiemme edustan teillä.

Lehtitietojen mukaan Kirkkoranta on valittu kilpailujen ja harjoittelun paikaksi, koska sinne on saatavissa suurempi yleisömäärä kuin pari vuotta sitten Herttua edustalle Olavinlahdelle. Tällä perusteella kilpailu- ja harjoitustapahtuman paikkoja löytynee kosolti muualtakin kuin vain Kerimäen Kirkkorannasta asutuksen keskeltä kirkonkylän ainoalta uimarannalta – vaikkapa Savonlinnan keskustan rannoilta oopperajuhlien aikaan tai joltakin hakijoiden omien kiinteistöjen rannalta. Miksi tunkea sitä väkisin Suomen kirkkaimman ja luontonsa puolesta arvokkaimman suurjärven, Puruveden rannalle alueen asukkaista ja heille aiheutuvista haitoista piittaamatta? Tulemme joka tapauksessa valittamaan, mikäli lupaviranomainen myöntää haetun luvan ja hyväksyy meluilmoituksen.

HH on 23.2.2026 jättänyt seuraavan mielipiteen:

- 1. Itä-Savon moottorikelkkailijat ry ovat anoneet lupaa järjestää Vesicross- kilpailuja 5-vuoden aikana, kaava-alueella Kerimäellä yleisellä uimarannalla. Uutisoinnin mukaan Savonlinnan kaupunki on mukana kumppanina tapahtumassa 6.6.2026. Kuka, ketkä ja missä on päätetty, että Savonlinnan kaupunki on mukana tapahtumassa?*
- 2. Vapaa-aikapääällikkö ja satamapääällikkö ovat päätöksillään antaneet luvan järjestää 6.6.2026 Vesicross-kilpailut. Kyseisistä päätöksistä ei ole yleisesti riittävästi ilmoitettu ja uutisoitu eli tiedotus on laiminlyöty. Kuntalainen ei voi tietää päätöksistä, ellei seuraa aktiivisesti kaupungin verkkosivustoja. Kaikilla kuntalaisilla ei ole älypuhelimia, verkkoyhteyksiä ja tietokoneita käytettävissä.*
- 3. Kevät ja alkukesä on lintujen pesintä- ja hautomisaikaa. Vesicross-kilpailu ja harjoittelu Kerimäen Kirkkorannassa alkukesästä on välinpitämättömyyttä ympäristöä kohtaan (Esimerkkinä yleinen käytäntö on pidättäytyä metsien hakkuista lintujen pesintä- ja hautomisaikana).*
- 4. Uimarannat, myös Kerimäen kirkkoranta, ovat yleisiä virkistyspaikkoja ”vauvoista vaareihin”, jossa terveystarkastajat seuraavat uimaveden laatua. Varsinkin pikkulapset leikkivät*

ranta-hietikoilla, ja laittavat välillä jopa hiekkaa suihin. Koska kilpailuveneissä, "nostolautoissa" ja järjestelyissä käytetään polttomootoreita rannalla, syntyy hiukkaspäästöjä ja jäämiä. Lainvoimaisessa asemakaavassa Kerimäen Kirkkoranta on uimaranta-alue. Kaavamääräyksiä ei pidä rikkoa. Savonlinnan uimarannat tulee pitää uimarantoina, eikä vesimoottoriurheilupaikkoina. Erittäin alhaalla olevaa Puruveden pintaa ja rantaviivan vetäytymistä ei ole mitenkään huomioitu.

5. Onko terveydensuojeluviranomaisilta haettu ja saatu lupaa kilpailujen ja harjoittelun järjestämiseen.
6. Hakemuksessa Vesicross-kilpailuihin ja harjoituksiin 6.6.2026 ei ole tehty melumallinnusta eikä ole huomioitu tuulien voimakkuuden ja suuntien vaikutusta. Melumallinnukset ja tallentavat mittaukset tulisi tehdä myös Jouhenjoen suulta, Kokkokallion suuntaan ja tietenkin venevajoilla. Tuulen suunnat ja voimakkuudet tulee huomioida eri suuntiin kohdistuen asutukseen, vesistöön sekä linnuston pesimäalueille. Nyt lähialueen asukkaiden kuuleminen on tehty liian suppeana.
7. Hakemuksessa ja satamapäällikön lupapäätöksessä ei ole mitään mainintaa kansalaisten liikennöinnistä ja pääsystä venelaitureilleen järjestäjien rakentamisen, tapahtuman ja purkamisen aikana, eikä myöskään yleiselle matonpesupaikalle.
8. Onko tapahtumaan tehty ja hyväksytty pysäköintisuunnitelma?
9. Kerimäen uimaranta ja Kirkkorannan alue on käytännössä poissa kaupunkilaisten käytöstä Vesicross-kilpailujen takia ainakin kaksi päivää (rakentaminen, kilpailupäivä ja purkaminen). Tietävästi Tavisalon siltatyömaan takia Kerimäen uimalaa Tavisalossa ei voi käyttää. Kuntalaisten oikeutta vapaaseen liikkumiseen rajoitetaan.
10. Mielestäni tapahtumasta aiheutuu kohtuutonta haittaa luonnolle ja yleiselle edulle. Laivalaiturin päähän on merkitty nopeusrajoitus 10 km/h. Onko haettu ja myönnetty viranomaislupaa ao. viranomaiselta? Kuka valvoo, ettei vesiliikennelakia rikota? Hakijoiden kilpailualueella on ruohikkoa.
Hakemuksen kartasta puuttuu mittakaava. Hakemuksen mukaan kilpailualue mene veneilyväylään kiinni. Lähin veneilyväylän viittamerkki on alle 40 m päässä laivalaiturista.
11. Venevajoissa ja läheisissä ruovikoissa pesii monia uhanalaisia lintulajeja. Hakemuksessa ei ole huomioitu mitenkään moottoareiden melun, kuulutuksen ja laivalaiturilla olevan yleisön vaikutusta linnustoon. Esimerkiksi välittömässä läheisyydessä olevien venevajojen pesiviin ja hautoviin

räystäs- ja haarapääskyihin.

12. *Savonlinnan kaupungin ympäristötoimi on uutisoinnin mukaan mukana Jouhenjoen kunnostushankkeessa, Helmi-ohjelmassa. Onko kaupunkistrategiassa ja toimenpideohjelmissa tehty muutospäätös ympäristöolosuhteiden muuttamiseksi? Puruveden laatu heikkenee koko ajan Jouhenjoen suualueella, mukaan lukien laivalaiturin pää sekä myös Kerimäen uimaranta. Vesicrossailu ei mitenkään paranna veden nuhraantumista, vaan lähinnä päinvastoin. Lainaus ELY-keskuksen ymparisto.fi Natura2000 sivustolta "Puruvesi kuuluu Vesistöjen erityissuojelutyöryhmän rajaamiin kohteisiin erityissuojelua vaativana vesistönä. Puruveden eteläosa kuuluu rantojensuojeluohjelman kohteisiin. Kohteeseen kuuluu myös Metsähallituksen hallinnassa oleva Hytermän saari, joka on perustettu luonnonsuojelualueeksi jo vuonna 1932. Lisäaluetta ovat rantojensuojeluohjelman ulkopuoliset vesialueet."*
13. *Moottorikelkkojen vesicross Kerimäen Kirkkorannassa on imagohaitta Puruveden kirkkaalle vedelle ja kalakannalle. Samalla vesicross-tapahtumat antavat huonoa mallia vesillä liikkumiseen ja luovat välinpitämättömyyttä eri luontoarvoja kohtaan. Jos haetulle tapahtumalle myönnetään lupa, niin toiminnan aloittamiselle ei tule myöntää lupaa mahdollisten muutostenhakujen takia.*

Il vastustaa lupahakemuksen hyväksymistä seuraavin perustein:

Moottorikelkkailun Watercrossin SM-kisat

Itä-Suomen Moottorikelkkailijat ovat hakeneet lupaa järjestää moottorikelkkojen watercrossin SM-kisa Savonlinnan kaupungin omistamalla alueella 6.6.2026, Kerimäen Kirkkorannassa. Savonlinnan kaupunki on tukenut tapahtumaa ja harkitsee lopullisen luvan antamista.

Puruveden vesistön suojeleminen

Puruvesi on tunnettu kirkkaasta vedestään, jonka puhtautta on pyritty valvomaan ja edistämään yhteistyössä vesiensuojelusta kiinnostuneiden yhteisöjen kanssa. FRESHABIT-hankkeen kautta Puruveden suojeluun on saatu suoraa rahoitusta kaksi miljoonaa euroa. Lisäksi alueelle kohdistuu muuta rahoitusta ja toimenpiteitä Metsähallituksen ja muiden yhteistyötahojen kautta. Puruveden suojeluhankkeita toteuttaa Pro Puruvesi ja valvoo Etelä-Savon ELY-keskus. Tukijat ja yhteistyökumppanit seuraavat tarkasti, miten Savonlinnan kaupunki omilla päätöksillään tukee Puruveden puhtautta ja vesiensuojelua.

Kirkkorannan merkitys ja tapahtuman vaikutukset

Kirkkoranta on historiallinen ja erittäin suosittu uimaranta-alue Puruvedellä. Alueen ympäristöä on kehitetty vuosikautia asukkaiden ja vieraiden nautittavaksi. FRESHABIT-hankkeessa rajoitettiin vesikasvillisuuden niittoa viitasammakoiden ja harvinaisten korentojen vuoksi. Suunniteltu moottorikelkkakisa ajoittuu vesilintujen kuumpimpaan pesintäaikaan, mikä aiheuttaisi melua ja häirintää vesilinnuille ja uimareille. Uimarannan kunto tapahtuman jälkeen aiheuttaa huolta. Moottorikelkkojen varsinainen käyttötarkoitus on lumessa ja jäällä liikkuminen. Niiden käyttö uimarannalla olisi vastaan niitä toimenpiteitä, joilla Puruveden suojelua on määrätietoisesti pyritty edistämään.

Vastuullisen päätöksenteon tarve

Savonlinnan ympäristönsuojelulta ja kaupungilta toivotaan vastuullista ja järkevää päätöstä, jonka avulla voidaan edistää Puruveden vesistönsuojelua ja turvata alueella pesivien lintujen pesimisrauha ja harvinaisen elimistön säilyminen.

JJ on 3.2.2026 jättänyt hakemuksesta seuraavan mielipiteen:

Lausun syvän huolestumiseni oheisen suunnitellun tapahtuman järjestämisestä Puruveden rannalla Kerimäen Kirkkorannassa. Erityisesti huolestuttaa, että kaiken muun: Ihmistoimintaa, lintujen pesintärauhaa, luonnonrauhaa, puhdasta Puruvettä aiotaan rasittaa tällaisella jonninjoutavalla tapahtumalla.

*Kirkkorannan rantaruovikossa pesii, on pesinyt ikiajat kaulushaikara, *Butaurus stellauris*. Kaulushaikara munii ja hautoo touko-kesäkuussa. Munii touko-kesäkuussa 5-7 munaa. Vain naaras hautoo, haudonta-aika 25-26 vrk. Minulla ei ole havaintoja kaulushaikaran pesinnästä Kerimäen alueella muualla kuin täällä Kerimäen Kirkkorannassa. Muutama vuosi sitten näin kaulushaikaran Kuonanjärven kuonan luhdassa. Mutta pesintää en ole siellä havainnut. Minun nämä lintuhavaintoni ovat n. 42 vuoden (1984-2025) ajalta.*

KK on 5.2.2026 jättänyt seuraavan muistutuksen:

Moottorikelkkojen vesikrossin kilpailun järjestämisaikaksi Kerimäen kirkkoranta on ympäristöhaittojen suhteen jokseenkin huonoin vaihtoehto.

Aivan vieressä on laaja ruovikkoalue, jossa on EU-direktiivein suojeltuja eläimiä kuten viitasammakoita. Kesäkuun alussa kaislikossa pesivät vesilinnut, ruskosuohaukka ja kaulushaikara sekä kerttusen poikasineen ovat vielä pesimärauhan tarpeessa.

Melu häiritsee myös alueen taajaa asutusta aivan eri lailla kuin 2024 Hotelli Herttuan rannoilla, jossa ei ole vakituista asutusta.

Puruvesi on yksi puhdasvetisimmistä Suomen järvistä ja sen suojeleminen on koko seudun yhteinen intressi.

Tällainen keinotekoinen moottoriurheilu ei mitenkään sovi kylän rauhalliseen kulttuurimiljööseen ja järvenrannan luontoon.

Mielestäni lupaa tälle paikalle ja tähän ajankohtaan ei tulisi myöntää. Sama kielteinen kantani koskee myös 5 vuoden lupaa harjoitteluun ja jatkokilpailuihin tällä herkällä alueella.

LL vastustaa luvan myöntämistä seuraavin perustein:

Puruvesi on Etelä-Suomen puhtain ja kirkkain järvi. Se on yhtä kirkas kuin Inarinjärvi. Puruvesi kuuluu myös Natura-suojelualueeseen. Tätä arvokasta vesistöä pitää suojella ja niin on onneksi tehtykin! On suorastaan pyhäinhäväistys järjestää moottourheilua sen rannalla! Moottorikulkuneuvojen aiheuttama melu ja aallokko voivat häiritä ranta-alueen elämistää ja kasvillisuutta sekä heikentää rantaeroosiota. Rantaveden myllääminen myös nostaa pohjasta ravinteita, jotka rehevöittävät vesistöä.

Toivottavasti tämä Watercross-osakilpailu ei tule toteutumaan Puruvedellä! Miksi kaikkein herkin, puhtain ja hienoin vesistö valitaan tuommoiseen toimintaan? Valitkaa jo valmiiksi pilaantunut ja rehevöitynyt järvi. Tosin niissäkin on vesilintuja, joita se häiritsee. Moottorikelkkailijat tyytykööt kelkkailemaan talvella jäällä!

MM vastustaa luvan myöntämistä seuraavin perustein:

Kerimäen Kirkkoranta on kulttuurihistoriallisesti arvokas alue, jota tulisi kunnioittaa ja suojella. Maailman suurimman puukirkon läheisyys ja omaleimainen Kirkkoranta venevajoineen on jo nähtävyytenä ainutlaatuinen. Puruvesi oma järvialueena ja Saimaan vesistön osana on tullut tunnetuksi puhtaasta vedestä ja rauhallisista rannoistaan. Puruveden puolesta on jo vuosien ajan tehty töitä mm. Pro Puruvesi toiminnalla. Lisäksi saimaannorppa on jo onnistuneesti pesinyt ja asettunut asumaan Puruveden alueelle ja ilahduttanut elinolojen laajenemisellaan niin pysyviä asukkaita kuin kesäasukkaita.

Em. tosiasioiden viitaten vetoan, ettei lupaa myönnetä 6.6.2026 moottorikelkka watercross EM-kisoihin, eikä tuleville vuosille vastaaviin tapahtumiin.

Vastineet muistutuksiin
ja mielipiteisiin

Vastine lupa hakemukseen Vesiliikennelain 106§:n mukainen
lupa kilpailuihin ja harjoituksiin ja ilmoitukseen melua ja ääntä

aiheuttavasta tilapäisestä toiminnasta (YSL 118 §) tullessiin mielipiteisiin, sekä muistutuksiin.

Ensinnäkin ymmärrämme, että moottoriurheilu herättää tunteita ja mielipiteitä siitä on monenlaisia. Watercross-kilpailut ovat Suomessa perinteinen osa moottorikelkkailukulttuuria ja niitä on järjestetty ympäri Suomea ja pohjoismaita yli kolmekymmentä vuotta. Ne tuovat yhteen harrastajia, kilpailijoita sekä yleisöä eri puolilta Suomea ja pohjoismaita. Tavoitteenamme on järjestää tapahtuma, joka on sekä turvallinen että vastuullinen.

Itä-Savon Moottorikelkkailijat ry on paikallinen yli 30 vuotta toiminut yhdistys, joka ylläpitää alueemme moottorikelkkauria, ja jolla on pitkä kokemus moottorikelkkakilpailuiden ja muiden siihen liittyvien tapahtumien järjestämisestä.

Watercross-tapahtumat tuovat positiivisia vaikutuksia alueelle, ne elävöittävät paikallista tapahtuma tarjontaa, tuovat matkailijoita ja ennen kaikkea tukevat paikallisia yrityksiä.

Turvallisuus -ja ympäristöasiat ovat meille ensisijainen prioriteetti. Kilpailualue ja -reitit suunnitellaan siten, että osallistujien ja katsojien riskit minimoidaan. Kaikki mukana olevat toimijat noudattavat voimassa olevia sääntöjä ja suosituksia, ja tapahtumassa on mukana koulutettua henkilökuntaa sekä pelastus- ja ensiapuryhmiä. Kyseessä on Suomen Moottoriliiton alainen SM-sarjan osakilpailu ja niissä toimitaan aina Moottoriliiton lajisääntöjen ja urheilusäännösten mukaan.

Kilpailun pysäköinti alue on ajateltu sijoitettavaksi Kerimäen "sirkus- ja tapahtumakentälle" linja-autoaseman viereen ja ihmiset ohjataan rannassa kulkevaa jalankulku väylää pitkin tapahtuma-alueelle, näin pyritään pitämään ylimääräinen ja haittaava liikenne asutuksen välittömässä läheisyydessä mahdollisimman pienenä.

Ympäristönäkökohdat ovat erittäin tärkeitä. On selvää, että Puruvesi on meille kaikille tällä alueella asuville ja eläville tärkeä, eikä kukaan sitä halua tietoisesti käydä turmelemaan. Olemme keränneet tietoa kymmeniä vuosia ko. tapahtumia pohjoissuomessa järjestäneiltä järjestäjiltä ja paikkakunnilta, eikä ole tullut esiin mitään seikkoja miksei kilpailuita pystyttäisi pitämään turvallisesti ja vastuullisesti myös meillä täällä Saimaalla/Puruvedellä.

Olemme mm. toimittaneet kaupungin ympäristöviranomaiselle Torniossa 2024 ja 2025 uimarannalla järjestettyjen watercross-kilpailujen jälkeen otetun uimarantavesinäytteen missä on todettu ettei kilpailuilla ole ollut vaikutusta uimarannan veden uintikelpoisuuteen.

Lisäksi osoitimme jo vuonna 2024 elokuussa pitämässämme kilpailuissa, että noudatamme lakeja ja asetuksia ja pystymme järjestämään kilpailun/tapahtuman ilman, että siitä aiheutuu ympäristölle ja alueen asukkaille merkittävää haittaa.

Mielestämme tapahtuma on täysin rinnastettavissa meluhaitaltaan esim. konsertteihin, joita on kirkkorannan alueella järjestetty useita.

Tapahtuma järjestetään aina voimassa olevien lupien, turvallisuusmääräysten ja viranomaisohjeiden mukaisesti.

Tulevan kilpailun tapahtuma-alue on poissa yleisestä käytöstä vain kisapäivänä (lauantai). Kasaamme tapahtuma-alueita perjantaina, mutta silloin uimaranta, matonpesupaikka jne. on kaikkien vapaassa käytössä. Tapahtumapäivänä jokaisella on oikeus päästä tapahtuma alueella sijaitsevalle veneelleen. Tapahtuma-alue ja yleistä käyttöä häiritsevät aidat ja rakenteet puretaan heti lauantaina kilpailun päätyttyä siten, että alueen toiminnot ovat jälleen kilpailupäivää seuraavana päivänä (sunnuntaina) kaikkien vapaassa käytössä. Uimaranta ja sen hiekka alueet tullaan tasoittamaan ja hoitamaan parempaan kuntoon mitä ne ovat ennen tapahtumaa.

Olemme hakeneet Vesiliikennelain 106§:n mukaista lupaa kilpailuihin ja harjoituksiin viideksi (5) vuodeksi, se ei kuitenkaan tarkoita, että alueella tulisi olemaan muuta lajiin liittymää toimintaa kun watercross kilpailut ja kilpailu päivänä siihen liittyvä harjoittelu ja näitäkään ei edes joka vuosi. Tämän luvan lisäksi joudumme tekemään kuitenkin joka kerta uuden meluilmoituksen mikäli aiomme kilpailun pitää.

Tapahtumassa pyritään minimoimaan ympäristövaikutukset seuraavin keinoin:

- Reittien ja kilpailualueen huolellinen sijaintisuunnittelu mahdollisimman hyvin luontoarvot huomioiden.
- Jätteiden lajittelu ja asianmukainen käsittely
- Päästöjen vähentämiseen tähtäävät toimenpiteet ja kilpailijoiden ohjeistus
- Kunnioitamme luonnonympäristöä ja pyrimme jatkuvasti kehittämään toimintaa kestäväan suuntaan.

Paikallinen vuorovaikutus on meille tärkeää. On hyvä kuulla asukkaiden ja eri sidosryhmien näkemyksiä, ja tapahtuman järjestelyissä otetaan mahdollisuuksien mukaan huomioon paikalliset palautteet ja tarpeet. Rakentavaa palautetta pyritään hyödyntämään tapahtuman kehittämisessä.

Loppujen lopuksi tavoitteemme on tarjota harrastajille turvallinen ja hyvin organisoitu kilpailukokemus ilman tarpeetonta häirtä muille. Olemme valmiita keskustelemaan avoimesti kaikista esiin tulleista näkökohdista ja etsimään yhdessä ratkaisuja, jotka huomioivat sekä urheilulliset, että ympäristölliset ja yhteisölliset näkökulmat.

Toivotamme kaikki tervetulleiksi seuraamaan lajia paikan päälle ja tutustumaan siihen tarkemmin, usein kokonaiskuva avautuu parhaiten itse tapahtumassa.

Lausuntopyyntö

Hakemuksesta pyydettiin lausunto Lupa- ja valvontavirastolta sekä Itä-Savon luonnonsuojeluyhdistykseltä. Tapahtumasta pyydettiin melun vuoksi lausunto myös terveysturvaviranomaiselta.

Lausunnot

Lupa- ja valvontavirasto on 23.2.2026 lausunut seuraavaa:

Kisat on tarkoitus toteuttaa uimarannan edustalla venesataman läheisyydessä. Alueella ei ole suojelualueita. Alue on kuitenkin linnustollisesti monipuolinen. Alue on myös luontodirektiivin tiukasti suojelemien lumme- ja täplälampikorenon sekä viitasammakon esiintymisaluetta. Nämä lajit lisääntyvät mm. uimarannan itäpuolisessa ruovikossa, jossa pesii myös useita lintulajeja.

Moottorikelkat aiheuttavat aallokkoa. Järjestäjän mukaan kelkat kuitenkin kulkevat lähellä veden pintaa ja niistä aiheutuva aallokko on pienempi kuin esimerkiksi moottoriveneestä syntyvä. Hakemuksen liitteenä olevan selvityksen mukaan kisa-alueen ja uimarannan itäpuolisen ruovikon väliin asennetaan kelluva aallonmurtaja, joka samalla varmistaa, ettei moottorikelkka missään tilanteessa pääse menemään ruovikkoon.

Luonnonsuojelulailla (9/2023) rauhoitetuiksi säädettyjen lintulajien tahallinen häiritseminen erityisesti niiden lisääntymisaikana on 70 §:n nojalla kielletty. Kilpailun suunniteltu ajankohta (kesäkuun alku) osuu lintujen pesinnän herkimpään vaiheeseen, jolloin monet lajit ovat hautomassa. Tapahtumasta aiheutuu melua moottorikelkoista, kuulutuksista, äänentoistosta ja katsojista. Melu saattaa yhdenkin päivän aikana häiritä haudontaa, lisätä saalistuksen riskiä ja johtaa pesintöjen epäonnistumiseen. Näistä syistä Lupa- ja valvontavirasto katsoo, että kisoja ei tulisi järjestää lintujen pesimäaikana 15.4.-31.7.

Kisojen järjestäminen kyseisellä paikalla kesäkuun alussa edellyttäisi, että kisan järjestäjä teettää ennen tapahtumaa asiantuntevalla taholla kilpailualueelta ja sen lähistöltä linnustoselvityksen. Luvan myöntävän viranomaisen tulisi selvityksen tulosten perusteella arvioida, onko kilpailun järjestämiseen edellytyksiä kyseisellä paikalla ja kyseisenä ajankohtana sekä harkita, kuinka moneksi vuodeksi lupa voidaan samalla päätöksellä myöntää.

Kerimäen kirkkorannan alue on lumme- ja täplälampikorenon sekä viitasammakon esiintymisaluetta. Nämä lajit ovat luontodirektiivin liitteen IV tiukkaa suojelua edellyttäviä lajeja, joiden lisääntymis- ja levähdyspaikkaa ei saa hävittää. Lajitietokeskuksen tiedoissa (laji.fi) on havaintoja kyseisten lajien lisääntymisestä uimarannan itäpuolisessa ruovikossa. Suunniteltu rata-alue on ruovikon ulkopuolella, joten Lupa- ja valvontavirasto arvioi, etteivät kisat uhkaa lajin lisääntymis- ja levähdyspaikkoja. Ruovikon ja rata-alueen väliin tulisi kuitenkin asentaa

hakemuksessa mainittu kelluva aallonmurtaja haittojen minimoimiseksi.

Puruvesi on poikkeuksellisen arvokas ja herkkä vesiympäristö sekä suurelta osin merkittävä Natura2000-alue, jonka suojelemiseksi on kiinnitettävä erityistä huomiota. Vesipuidedirektiivi (VPD) ja kansallinen vesienhoitoasetus suhtautuvat moottorikelkkakilpailuihin ensisijaisesti vesien suojelun ja ympäristöhaittojen ennaltaehkäisyn näkökulmasta. Vesipuidedirektiivin tavoitteena on estää vesiympäristön pilaantuminen ja toiminnan on oltava linjassa vesien hyvän tilan tavoitteiden kanssa.

Toiminnan järjestämisessä ja toteutuksessa pyydetään kiinnittämään erityistä huomiota vesiensuojelun näkökulmasta vesiympäristölle haitallisiin aineisiin. Moottorikelkkakilpailuista voi aiheutua haitallisiksi aineiksi katsottavia polttoaine- ja öljyvuoja, jotka päätyvät suoraan vesistöön. Koska kyseessä on kuitenkin hetkellinen vesistöön kohdistuva häiriötekijä eikä pitkäkestoista kuormittavaa vaikutusta ole syntymässä, niin vesienhoidon- ja suojelun kannalta ei ole mitään toimintaa estävää tai rajoittavaa tekijää kunhan haitattomuuteen kiinnitetään erityistä huomiota. Järjestäjän on huolehdittava siitä, ettei kelkoista pääse öljyä tai muita haitallisia aineita ympäristöön. Järjestäjän on myös huolehdittava roskaantumisen estämisestä.

Itä-Savon luonnonsuojeluyhdistys ry:n lausunto 23.2.2026

Itä-Savon luonnonsuojeluyhdistys kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa ja esittää lausuntoaan seuraavaa:

Vastustamme luvan myöntämistä ja esitämme hakemuksen hylkäämistä.

Perustelut:

Hakemus on mielestämme puutteellinen. Lupaa haetaan viideksi vuodeksi sekä kilpailu- että harjoitustoimintaan, mutta hakemuksessa ei käy ilmi toiminnan todellinen laajuus. Hankkeen mahdollisia vaikutuksia ei ole kunnolla selvitetty. Hakemuksen liitteenä oleva ympäristöselvitys keskittyy lähinnä meluhaitan minimoimiseen ja aaltoilun estämiseen Matinniemen suuntaan. Öljy- ja polttoainepäästöihin varautumista ei hakemusasiakirjoissa käsitellä lainkaan ja vaikutukset alueen eläin- ja kasvilajistolle kuitataan yhden silkkiuikkuparin pesinnän tarkistamisella.

Kaikki polttomoottoriajoneuvot aiheuttavat melua sekä päästöjä ilmaan ja maaperään ja vesikulkuneuvot myös veteen. Toisin kuin hakemuksessa annetaan ymmärtää, eivät watercross-moottorikelkat tee tästä poikkeusta ja rikkoutuessaan aiheuttavat vesistön ja pohjan pilaantumisen riskin. Lisäksi äänialtoina

vedessä leviävä koneiden melu voi nykytietämyksen mukaan olla haitallista vedessä eläville eläimille.

Alue on täysin soveltumaton suunniteltuun moottoriurheilutoimintaan. Puruvesi kuuluu Vesistöjen erityissuojelutyöryhmän rajaamiin kohteisiin erityissuojelua vaativana vesistönä. Suunnitellun kilpailu- ja harjoitusalueen ympäristön molemmiin puolin uimarantaa on runsaslukuisena esiintyvien vesi- ja ruovikkolintujen pesimäaluetta. Alle sada metrin päässä esitetystä kilpailualueesta länteen sijaitsee Puruveteen laskevan Jouhenjoen suun ruovikkoalue. Se on useiden hehtaarien laajuksena tärkeä pesimä- ja ruokailualue linnuille. Alueella pesiviä lajeja ovat muun muassa kaulushaikara ja ruoskosuohaukka ja alueella pesii tiettävästi Etelä-Savon suurin silkkiuikkuyhdyskunta, esimerkiksi 25.5.2025 oli ruovikon reunassa avovesialueella noin 100 metrin päässä suunnitellusta kilpailualueesta näkyvillä 21 aikuista silkkiuikkua, joista 5 oli hautomassa kelluvissa pesissä ruovikon reunassa. Lintujen määrän perusteella pesiä oli lisää ruovikon kätköissä. Hakemuksessa ei ole osoitettu mitään selvitystä aallokon tai muun häiriön vaikutuksesta tähän suuntaan.

Kirkkorannan rivissä olevien venevajojen katto- ja räystäsrakenteissa pesii vuosittain useita pareja haara- ja räystäspääskyjä. Myös niiden pesinnälle tapahtumasta olisi ilmeistä haittaa, koska katsomoalue on suunniteltu sijoitettavaksi laiturille venevajojen viereen. Tuntikausia liikehtivä yleisömassa parin metrin päässä venevajoista todennäköisesti aiheuttaisi pesätuhoja vajojen räystäiden alla pesiville nykyisin erittäin uhanalaisiksi luokitelluille räystäspääskyille.

Kaikki Suomessa esiintyvät luonnonvaraiset lintulajit ovat lisääntymiskaudella rauhoitettuja ja niiden tarpeeton häiritseminen on kielletty. Hakemuksen mukaan ensimmäinen kilpailu- ja harjoitustapahtuma on merkitty pidettäväksi 6.6.2026, mikä ajankohtana sijoittuu keskelle useiden lintulajien perimäaikaa alueella.

Esitetyn kilpailu- ja harjoitusalueen ympäristössä esiintyvät lisäksi luontodirektiivin liitteen IV a lajit viitasammakko ja siro-, lumme- ja täplälampikorento. Luontodirektiivin liitteessä IV a mainitut eläinlajit ovat tiukkaa suojelua edellyttäviä eliölajeja, joihin kuuluvien yksilöiden lisääntymis- tai levähdyspaikkoja ei luonnonsuojelulain (9/2023) 78 §:n mukaan saa hävittää eikä heikentää. Hakemuksessa ei ole lainkaan arviota toiminnan vaikutuksesta näihin lajeihin.

Kerimäen Kirkkorannassa sijaitsee kunnan yleinen uimaranta, joka on lainvoimaisessa Kirkkorannan asemakaavassa AK762-merkinnällä *VV-1 Uimaranta-alue*, jolle kaavamääräyksen mukaan saa rakentaa toimintaa palvelevia rakenteita. Hakemuksen tarkoittaman watercross-tapahtuman sijoittaminen edellä mainitun uimarannan läheisyyteen ja osittain sen päälle ja uimarannan varaaminen koko päiväksi tapahtuman käyttöön on

mielestämme vastoin kaavaa ja alueidenkäyttölain (132/1999, muut. 752/2023) 58 §:n 2 momentin kieltoa ja olisi siten lainvastaista. Edellä mainitun lainkohdan mukaan asemakaava-alueelle ei saa sijoittaa toimintoja, jotka aiheuttava haittaa kaavassa osoitetulle muiden alueiden käytölle.

Vesiliikennelain 168 §:n 4 momentin mukaan tässä pykälässä tarkoitettun luvan myöntämisen edellytyksenä on, että tapahtuma täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haitta luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle eikä muulle yleiselle edulle. Kotsomme, että edellä esitetyn perustella hakemuksen watercross-tapahtumasta luonnolle, muulle ympäristölle ja yleiselle virkistyskäytölle aiheutuva haitta olisi niin kohtuutonta, ettei lupaa voida myöntää. Jos lupa tapahtumalle kuitenkin myönnetään, niin lupaa toiminnan aloittamiselle mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ei tule myöntää.

Etelä-Savon luonnonsuojelupiiri ry:n lausunto 23.2.2026

Suomen luonnonsuojeluliiton Etelä-Savon piiri esittää otsikon hakemuksen osalta seuraavaa:

Hakemuksen mukaan ensimmäinen kilpailu- ja harjoitustapahtuma on merkitty pidettäväksi 6.6.2026. Ajankohdan ja paikan valinnassa ei käytännössä ole huomioitu lintujen pesimäaikaa ja -alueita. Hakemuksesta ei myöskään käy ilmi, onko toiminnan suunnittelussa selvitetty alueen linnustoa.

Kilpailu- ja harjoitusalueen ympäristö molemmin puolin uimarantaa on alueella esiintyvien vesi- ja ruovikkolintujen pesimäaluetta. Alle sadan metrin päässä esitetystä kilpailualueesta länteen sijaitsee pesimä- ja ruokailualue linnuille. alueella pesiviä lajeja ovat mm. kaulushaikara ja ruskosuohaukka. Silkkiuikkuja alueella voi pesiä vuosittain jopa yli 20 paria. Lisäksi kirkkorannan venevajojen kattorakenteissa pesii useita haara- ja räystäspääskyjä. On huomattava, että kaikki Suomessa esiintyvät luonnonvaraiset lintulajit ovat lisääntymiskaudella rauhoitettuja ja niiden tarpeeton häiritseminen on kielletty.

Esitetyn kilpailu- ja harjoitusalueen ympäristössä esiintyvät lisäksi luontodirektiivin liitteen IV a lajit viitasammakko ja siro-, lumme- ja täplälampikorento. Vaikka kesäkuun alussa viitasammakon kutu on jo ohi ja sammakon poikaset kuoriutuneet ja korennot ovat vedenpinnan alla kotelovaiheessa, on niiden lisääntymiskausi edelleen menossa. Luontodirektiivin liitteessä IV a mainitut eläinlajit ovat tiukkaa suojelua edellyttäviä eliölajeja, joihin kuuluvien yksilöiden lisääntymis- tai levähdyspaikkoja ei luonnonsuojelulain (9/2023) 78 §:n mukaan saa hävittää eikä heikentää. Hakemuksessa ei ole lainkaan arvioita toiminnan vaikutuksia näihin lajeihin.

Kilpailu- ja harjoitustapahtuman ajankohtaa ja paikkaa valittaessa hakijalla ei liene ollut tiedossa, että kirkonkylästä Tavisaloon johtavan tien varressa sijaitseva toinen uimaranta suljetaan kesän 2026 ajaksi siltatyön takia. Näin ollen kirkonkylässä ei ole yleistä uimarantaa ko. viikonlopun aikaan. Uimaranta on keskeinen luonnon virkistyspaikka kesäaikana Suomessa. Kirkkorannan uimaranta on lainvoimaisessa asemakaavassa merkinnällä Uimaranta-alue VV-1 eikä sitä ole osoitettu moottoriurheilukilpailu- ja harjoittelupaikaksi. Luonnonsuojelupiirin käsityksen mukaan kyseessä on kaavan vastainen toiminta ja lupa siihen pitäisi jo tällä perusteella evätä.

Kaikki polttomoottoriajoneuvot aiheuttavat melua sekä päästöjä ilmaan ja maaperään ja vesistöissä liikuttaessa veteen. Toisin kuin annetaan ymmärtää, myöskään watercross-moottorikelkat eivät tee tästä poikkeusta ja rikkoutuessaan aiheuttavat vesistön ja rannan pilaantumisen riskin. Jos kelkkojen lähtöalue sijoitetaan esityksen mukaan uimarannalle, pakokaasujen noki- ym. hiukkaspäästöt ja polttoaineiden palamattomien osien hiilivety-yhdisteet jäisivät osin rantahiekkaan.

Hakemukseen liitettyyn karttaan merkitty kilpailu- ja harjoittelualue on epäuskottavan suppea verrattuna siihen, mitä alue oli Herttua Hotel ja Span edustalla Olavinlahdella vuonna 2024. Etelä-Savon luonnonsuojelupiiri pitää todennäköisenä, että ajaminen tapahtuisi esitettyä laajemmalla alueella. Piiri katsoo, että hakemus on harjoitustoiminnan osalta epämääräinen. Harjoitusten ajankohtaa ja kestoja ja osanottajien määrää ei ole mitenkään yksilöity eikä rajattu.

Luonnonsuojelupiirin näkemyksen mukaan hakemusta ei tulisi ratkaista vesiliikennelain perusteella kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen päätöksellä, vaan hakemus tulee siirtää ympäristölupamenettelyyn valtion lupa- ja valvontaviranomaisen ratkaistavaksi. Koska Ympäristönsuojelulain (527/2014) 27 §:n mukaan ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavaan toimintaan, josta säädetään lain liitteen 1 taulukossa 2, on oltava lupa (ympäristölupa). Ulkona sijaitseva moottoriurheilurata on luvanvarainen YSL liitteen 1 taulukon 2 kohdan 12 c mukaisesti. Ympäristölupa on lisäksi oltava ympäristönsuojelulain 27 §:n momentin 2 mukaan toimintaan, josta saattaa aiheutua vesistön pilaantumista eikä kyse ole vesilain mukaan luvanvaraisesta hankkeesta. Luvanvaraisuutta ei ole sidottu harjoitetun toiminnan kestoan, joten lyhytaikainenkin toiminta on ympäristöluvan varaista, mikäli siitä aiheutuu ympäristön pilaantumisen vaaraa.

Edellä esitetyn perusteella Etelä-Savon luonnonsuojelupiiri vastustaa haetun luvan myöntämistä. Mikäli lupa kuitenkin myönnetään, niin lupaa toiminnan aloittamiselle mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ei tule myöntää.

Terveysturvaviranomainen on 20.2.2026 alun perin lausunut tapahtuman meluilmoituksesta, joka käsitellään hakijan kuulemisen jälkeen esittämän muutoksen vuoksi osana vesiliikennelain 106 §:n mukaista lupahakemusta, seuraavaa:

Toiminta tulee järjestää ilmoituksen mukaisesti ja siten, että harjoitettava toiminta ei aiheuta terveydensuojelulaissa ja -asetuksessa tarkoitettua terveyshaittaa.

*Toiminnasta, toiminnan erityinen sijoituspaikka, **yleinen uimaranta**, huomioon ottaen, ei saa aiheutua terveyshaittaa.*

*Toiminnan terveydelliset edellytykset ovat, **ettei tapahtuman melu, päästöt ilmaan, veteen tai maaperään taikka jätteet tai muu syy aiheuta terveyshaittaa. Toiminnan vedenhankinta, viemärointi ja liikennejärjestelyt on suunniteltava ja toteutettava siten, ettei niistä aiheudu terveyshaittaa.***

- Päiväajan keskiäänitasot asunnoissa ja muissa oleskelutiloissa ei saa ylittää melun toimenpiderajoja (STMa 545/2015, § 12, taulukko 1)
- Kuulovaurion välttämiseksi melun äänitasot eivät saa ylittää $L_{Aeq,4h}$ 100 dB, L_{AFmax} 115 dB tai L_{Cpeak} 140 dB.
- Jos yksi tai useampi näistä edellä mainituista toimenpiderajoista ylittyy, on meluallistusta rajoitettava joko suojaamalla kuulo, vähentämällä melutasoa tai rajoittamalla melua aiheuttavaa toimintaa ajallisesti.
- Noudatetaan meluntorjuntatoimenpiteissä esitettyjä äänitasoja.
- Tehdään tapahtuman aikaiset melumittaukset tallentavaa melumittaria käyttäen, ympäristömelumittauksiin sertifioituneen mittajaan toimesta ja laaditaan mittauspöytäkirjat.
- Toimitetaan mittauspöytäkirjat viikon kuluessa tapahtuman jälkeen. Mikäli mittautuloksissa todetaan äänitasojen ylityksiä, mittauspöytäkirja ja selvitys meluntorjuntatoimenpiteistä toimitetaan kahden arkipäivän kuluessa tapahtumasta.
- Noudatetaan ilmoituksessa esitetty tapahtuman päättymisaikaa.
- Mikäli lähimmistä häiriintyvistä kohteista on jätetty muistutuksia tai toiminnan aikana tulee meluun liittyviä valituksia, tulee meluselvitys tehdä tallentavaa melumittausta ja riittäviä melumittauspisteitä käyttäen, jolloin todellinen toiminnan melutaso voidaan luotettavasti vaikutusalueelle todeta.
- Mikäli melua ja tärinää aiheuttavan tilapäisen toimintailmoituksen käsittelevä viranomaistaho edellyttää muita tarkkailuvelvoitteita, tulee tulokset toimittaa myös terveydensuojeluviranomaiselle.
- Tapahtumasta ei saa aiheutua yleisen uimarannan alueelle ja uimaveden laadulle terveydellisiä haittavaikutuksia.

Hakija on 4.3.2026 jättänyt vastineensa Lupa- ja valvontaviraston sekä luonnonsuojeluyhdistyksen lausuntoihin. Vastinetta on täydennetty 5.3.2026.

Viitaten Lupa- ja valvontaviraston lausuntoon koskien watercross kilpailun järjestämistä Kerimäen kirkkorannan alueella esitämme seuraavan vastineen:

1. Linnuston huomioiminen

Olemme tietoisia siitä, että suunniteltu ajankohta (kesäkuun alku) osuu lintujen pesimäaikaan. Tavoitteenamme on järjestää tapahtuma siten, ettei siitä aiheudu luonnonsuojelulain (9/2023) 70 §:ssä kiellettyä tahallista häirintää.

Linnustoselvityksen teettäminen ja sen perusteella luvan myöntäminen on käytännössä meille täysin mahdoton ajatus, sillä kaikki tapahtuman ja kilpailun järjestelytyö on täytynyt tehdä suurimmilta osin jo toukokuun loppuun mennessä ja järjestelyistä aiheutuneet kustannukset ovat langenneet meille siinä vaiheessa.

Kilpailuerät ovat kuitenkin verrattain lyhyitä (yhdestä kahteen minuuttia kerrallaan), ja eriä on kilpailupäivän aikana noin kuusikymmentä (60). Puoleassa välissä päivää pidämme yhden pidemmän tauon. Näin pyrimme pienentämään jatkuvaa melua kilpailupäivän aikana.

Olemme valmiit:

- *Tarkentamaan rata-alueen sijaintia*
- *Rajaamaan toimintoja tarvittaessa*
- *Lisäämään meluaitoja*
- *Tyytymään luvan saamiseen vain yhdeksi vuodeksi*
- *Mahdollisesti toteuttamaan muita asiantuntijoiden suosittelemia lieventämistoimenpiteitä*

2. Luontodirektiivin liitteen IV lajit

Kilpailurata sijoittuu ruovikon alapuolelle (lounaispuolelle), eikä se kohdistu lumme- ja täplälampikorenon tai viitasammakon lisääntymis- ja levähdyspaikkoihin. Tämän vuoksi jo hakemuksessa esittämämme kelluva aallonmurtaja on perusteltu ja riittävä toimenpide.

Sitoudumme:

- *Asentamaan kelluvan aallonmurtajan ruovikon ja rata-alueen väliin ennen tapahtumaa, sekä varmistamaan ettei moottorikelkoilla ole pääsyä ruovikkoalueelle. Lisäksi käymme ennen kilpailua kuljettajakouksessa läpi tarkat ohjeistukset kilpailupäivän aikana toimimiseen.*
- *Huolehtimaan siitä, ettei kilpailutoiminta ulotu lisääntymisalueille.*

3. Vesien suojelu ja Puruveden erityisarvo

Tunnistamme Puruveden poikkeuksellisen arvon ja Natura 2000 - alueen läheisyyden merkityksen. Kilpailu on kestoaltaan lyhytaikainen yksittäinen tapahtuma, eikä toiminnasta synny jatkuvaa kuormitusta.

Sitoudumme seuraaviin vesiensuojelutoimenpiteisiin:

- *Kaikki kilpailukalusto tarkastetaan ennen kilpailua mahdollisten vuotojen varalta.*
- *Kilpailualueella pidetään valmiina imeytysmateriaalia ja torjuntakalustoa mahdollisten polttoaine- tai öljyvutojen varalle.*
- *Jokaisen kelkan alla tulee olla suljetulla varikolla huoltomatto ja esim. tankkaus suoritetaan ainoastaan tällä alueella. Kelkoissa on hyvin vähän polttoainetta säiliössä, vain voin yhden kilpailuerän verran kerrallaan.*
- *Järjestäjä vastaa rostaantumisen ehkäisemisestä ja alueen siisteydestä ennen tapahtumaa, sen aikana ja jälkeen.*
- *Kilpailun jälkeen suoritetaan alueen tarkastuskierros ja saatetaan ympäristö ja paikat parempaan kuntoon, kuin ennen tapahtumaa.*

4. Luvan voimassaolo

Pideämme tarkoituksenmukaisena, että mahdollinen lupa myönnetään määräaikaisena. Näin voidaan arvioida ensimmäisen tapahtuman toteutusta ja sen vaikutuksia ennen pidempiaikaisempaa lupakäytäntöä.

Olemme myös valmiita tyytymään lupaa yhdeksi (1) vuodeksi kerrallaan.

Yhteenvetona katsomme, että asianmukaisin selvityksin ja lieventämistoimenpitein kilpailu voidaan toteuttaa siten, ettei luonnonsuojelulain, luontodirektiivin tai vesienhoidon tavoitteiden vastaisia vaikutuksia synny.

Olemme valmiita tekemään tiivistä yhteistyötä viranomaisen kanssa ja täydentämään hakemusta tarvittavilta osin.

5. Esimerkkejä muista kilpailuista ja tapahtumista kesällä 2026 lintujen pesimäaikana:

- **VEDESSÄ AJETTAVIA MOOTTORIUHEILUKILPAILUJA:**
 - 6.6. Offshore Race, Kalkkiranta Sipoo
 - 6.-7.6. Vesijetit SM2, Vuoksen kalastuspuisto, Imatra
 - 13.-14.6. Rataveneet, Vaasa
 - 27.-28.6. Rataveneet, Porvoo
 - 27.-28.6. Vesijetit SM3, Kuopio Bellanranta (luonnonsuojelualueen vastarannalla)
 - 4.7 Watercross Rovaniemi, Metsähirvas
 - 18.7 Watercross Tahko
 - 25.7 Watercross Ivalo, Näverniemi
 - 1.8 Watercross Sodankylän
- **MAALLA AJETTAVIA KILPAILUJA, JOTKA JÄRJESTETÄÄN 6.6.2026:**

- *Rallicross SM, Kouvola – SM-sarjan osakilpailu Tykkimäen moottoriradalla.*
- *Drifting SM, Oulu – SM Pro- ja Pro2-luokkien osakilpailu OuluZonessa.*
- *Ralli: F-Cup Pohjanmaa Ralli – F-Cup-sarjan osakilpailu.*
- *Jokamiehenluokka (JM):*
 - *Kesä Kapina JM, Nivala*
 - *JM Paltanen, Pieksämäki.*
 - *Kinnunen Motorsport JokkisRace, Suomussalmi*

Yllä on esitetty vain osa ympäri Suomea olevista kilpailuista, jotka järjestetään lintujen pesimäaikaan. Osa kilpailuista sijoittuu myös hyvin lähelle luonnonsuojelualuetta, esimerkiksi Kuopiossa Bellanrannassa ajetaan vesijettien SM-osakilpailu 27.-28.6, joka sijaitsee luonnonsuojelun vastapäätä (liite). Kyseinen kilpailu sai luvan Kuopion kaupungin ympäristöjohtajan päätöksellä, eikä siihen tarvittu hakea vesiliikennelain mukaista lupaa vaikka lähellä on luonnonsuojelualue. Millä perustein Itä-Savon Moottorikelkkailijat joutuivat luvan hakemaan?

Kyseiseen vesijettikilpailun lupaan voi käydä tutustumassa Kuopion kaupungin sivuilla (asianro 724/11.01.02/2026).

Vesiliikennelaissa todetaan, että ”lupa on haettava myös yksittäisen tapahtuman järjestämiseen, JOS tapahtumasta on odotettavissa merkityksellisiä ympäristöhaittoja”. Millä perusteella on oletettu, että kilpailusta tulisi merkityksellisiä ympäristöhaittoja? Eikö edellinen kilpailu vuonna 2024 todistunut, että kilpailu voidaan järjestää luontoarvoja kunnioittaen? Onhan watercrossia harrastettu Suomessa jo 30 vuoden ajan, eikä yksikään kilpailu ole aiheuttanut merkittäviä ympäristöhaittoja. Lupa- ja valvontaviraston lausunnon mukaan kilpailua ei tulisi järjestää lintujen pesimäaikaan 15.4-31.7 välisenä aikana. Miksi muualla Suomessa erinäisten kilpailujen ja tapahtumien järjestäminen kuitenkin sallitaan (myös watercross-kilpailujen lintujen pesimäaikaan)?

Esimerkiksi Pellossa on ajettu kilpaa lähes 20 vuotta Jolmanputaan uimarannalla Natura 2000-alueen vieressä eivätkä he ole koskaan joutuneet hakemaan kyseistä lupaa. Karttakuvat kisa-alueista liitteenä.

5.1 Ruisrock

Myös muita tapahtumia järjestetään lintujen pesimäaikaan, esimerkiksi 3.-5.7.2026 Turussa järjestettävä Ruisrock on hyvä esimerkki kuinka tapahtuma järjestetään lintujen pesimäaikaan Ruissalon luonnonsuojelualueella, joka on rauhoitettua ja linturikasta luonnonsuojelualuetta. Festarit ajoittuvat heinäkuun alkuun, jolloin monien lintujen pesintä on täydessä touhussa.

Ruissalo on linnustoltaan maailmanluokan suojelukohde. Se on ns. IBA-kohde (Important Bird Area), ja tällaisia on Birdlife Internatiolin arvokohdelistalla Suomessa vain noin sata. Ruissalo on myös ainut yksittäinen saari, joka on päässyt kansainvälisesti tärkeiden lintualueiden listalle (muuta kohteet ovat laajempia saaristoja, lintuvesiä, soita, vanhoja metsiä ja tunturialueita). Ruisrock keräsi vuonna 2025 kävijöitä viikonlopun aikana 80 000 -90 000, mukaan lukien Suomen ympäristö- ja ilmastoministerin Sari Multalan. Jos tällainen tapahtuma voidaan järjestää maailman luokan suojelukohteessa luontoarvoja kunnioittaen, niillä perusteilla voidaan evätä watercross-kilpailun järjestäminen Puruvedellä?

Lopussa vielä liitteet kisapaikkojen sijainneista luonnonsuojelutai Natura 2000-alueiden lähellä.

6. Kirkkorannan ympäristö veneily- ja tapahtuma-ympäristönä

Kirkkoranta on tunnettu uimarannastaan, mutta myös punaisista venekopeistaan sekä satama-alueena. Veneliikennettä satamassa on läpi kesän sekä äänekkäitä uimareita nauttimassa kesäpäivistä. Huomion arvoista on myös, että kirkkorannan lähistöllä on useita veneenlasku- ja venepaikkoja, kuten Savonlinnan kaupungin sivuilta näkyy.

Lisäksi kirkkorannasta käsin on järjestetty usean vuoden ajan esimerkiksi Puruvesi-uistelua, joka viime vuonna järjestettiin 14.6.2025. Kirkkorannasta lähti matkaan yhteensä 29 venekuntaa.

Puruvesi Poppia järjestettiin useana vuonna Kerimäen sirkus ja tapahtuma-alueella, myös lintujen pesimärauhan aikana. Myöskin Sirkus Finlandia on vierailut useana vuotena kesä-heinäkuun vaihteessa Kerimäen sirkuskentällä Kirkkorannan läheisyydessä.

Ääntä lähtee ympäri vuoden myös lähistöllä toimivasta Sahakuutiosta.

Ymmärtäisimme, jos kisapaikka saisi kritiikkiä siitä, että se sijaitsee keskellä luontoa hiljaisuuden keskellä, mutta kirkkorannassa on ääntä ja liikennettä ympäri vuoden. Talvella siellä kulkevat myös kaupungin pitämät hiihtoladut ja moottorikelkkaurat.

Myös moottorikelkkojen aiheuttamaa aallokkoa on syytetty pesintärauhaa häiritseväksi. Palaten kirkkorannan käyttötarkoitukseen myös satama-alueena, aallokkoa syntyy mm.veneistä, mutta myös sopivan tuulen suunnan aiheuttamana. Olemme esitelleet myös aallokkoa hillitsevän aallonmurtajan rakentamisen osana kilpailusuunnitelmaa, vaikka aallokkoa syntyy läpi kesän muutoinkin. Huomioitavaa on, että watercrosskelkka aiheuttaa merkittävästi pienempää aallokkoa kuin esimerkiksi perämoottorivene.

Toivoisimme, että kilpailulupaamme käsiteltäisiin tasa-arvoisesti muualla Suomessa järjestettäviin tapahtumiin (kuin myös Savonlinnassa järjestettyihin tapahtumiin) verraten ja luottaen, että voimme edelleen järjestää luontoarvoja kunnioittaen SM-osakilpailun, joka toisi seutukunnallemme paljon näkyvyyttä ja vierailijoita pitkin Suomea ja pohjoismaita. Saamamme palautteen perusteella todella moni paikkakuntalainen odottaa uudelleen kilpailun tuomaa yhteisöllisyyttä ja kunnan markkinahenkeä mitä koettiin vuonna 2024 watercross-kisoissamme.

Pyydämme lupapäätöksen perustuvan faktatietoihin, eikä yhdenkään watercross-kilpailun ole todettu pilaavan luontoa yhtään enempää kuin minkään muunkaan tapahtuman. Kyse on kuitenkin yhden päivän kestävästä kilpailusta eikä esimerkiksi mistään festareista. Haluamme myös korostaa, että Puruvesi on myös Itä-Savon Moottorikelkkailijat ry:n jäsenille tärkeä elinympäristö eikä kilpailun tarkoitus ole tuhota luontoa vaan mahdollistaa erilaisen tapahtuman järjestäminen seutukunnalla.

6.1 Vaihda verkot katiskaan -yleisötapahtuma

Vaihda verkot katiskaan -yleisötapahtuma järjestettiin Kerimäen Kirkkorannassa 14.6.2025 klo 11.00-14.00 välisenä aikana. Kyseistä tapahtumaa varten Suomen Luonnonsuojeluliitto ry esitti alla olevan ilmoituksen Savonlinnan kaupungille:

”Savonlinnan kaupungin ympäristönsuojelupalveluille on esitetty 15.5.2025 ympäristönsuojelulain 118 §:n mukainen ilmoitus melua ja tärinää aiheuttavasta tilapäisestä toiminnasta koskien 14.6.2025 klo 11:00 – 14:00 välisenä aikana osoitteessa Puruvedentie 79, Savonlinna, järjestettävää Vaihda verkot katiskaan -yleisötapahtumaa. Melupäästö aiheutuu äänentoistolaitteista, joita käytetään juontoihin ja esittelyihin. Tapahtuman aiheuttama melutaso 10 metrin etäisyydellä on arviolta 90 dB (A).

Vs. ympäristösuunnittelija päätti hyväksyä ilmoituksen päätöksessä annettaviamääräyksiä noudattaen.”

Koska Vaihda verkot katiskaan -yleisötapahtuma on järjestetty ajankohdallisesti samaan aikaan lintujen pesimäaikaan ja samassa paikassa kuin aikomamme Watercross-kilpailu, oletamme, että järjestäjänä toiminut Suomen Luonnonsuojeluliitto ry on varmasti toteuttanut arvojensa mukaisesti alueella linnustonselvityksen, jota voimme hyödyntää omassa hakemuksessamme. Selvitys löytynee jo kaupungilta?

Jos kyseinen tapahtuma ei ole tarvinnut teettää kyseistä selvitystä, tulee väistämättä mieleen aiotaanko tapahtumia käsitellä eriarvoisesti? Kun on kyse Luonnonsuojeluyhdistyksen omasta tapahtumasta, aiheutunut melu ei haittaa lintujen pesimärauhaa, mutta meidän tapahtumamme häiritsee?

Pyydämme edelleen tasapuolista päätöstä koskien Watercross-kilpailuamme.

Toimenpiteet kuulemisen jälkeen

Savonlinnan ympäristönsuojelupalvelut pitivät hakijan kanssa palaverin 17.3.2026 koskien hakemuksen käsittelyä sekä kuulemisen yhteydessä saatujen mielipiteiden, muistutusten ja lausuntojen perusteella velvoittavia lupaehtoja. Linnustoselvityksen teettäminen olisi lintujen pesimärauhan vuoksi tehtävä, jos kilpailu halutaan järjestää alkuperäisen hakemuksen mukaisena ajankohtana (6.6.2026) Kerimäen Kirkkorannassa. Tämä tarkoittaisi, että lupaviranomaisen olisi veloitettava hakija teettämään linnustoselvitys ja esittämään sen perusteella suunnitelma luontohaittojen välttämiseksi. Näiden perusteella lupaviranomainen ratkaisisi lopullisesti, voiko kilpailun järjestää 6.6.2026.

Hakija esitti vaihtoehtoista kilpailupäivää lintujen pesintäajan (15.4.-31.7.) ulkopuolelta. Kirjallinen muutos hakemuksessa esitettyyn kilpailupäivään saapui ympäristönsuojelupalveluille sähköpostitse 17.3.2026. Päivämäärän muutokseen liittyvät maa- ja vesialueen käyttö lupien muutokset toimitettiin ympäristönsuojelupalveluille 18.3.2026 (vesialueen käyttö lupa) ja 31.3.2026 (maa-alueen käyttö lupa).

Muutoksesta kuuleminen Kuulemisessa lausuntonsa, mielipiteensä ja muistutuksensa jättäneille annettiin mahdollisuus täydentää aiemmin lausumaansa hakijan esittämistä muutoksista. Täydennyksiä saapui seitsemän (7) kpl ja kolme (3) ilmoitti, ettei ole tarvetta täydentää tai muuttaa aiemmin esitettyä.

*Täydennykset lausuntoihin,
muistutuksiin ja mielipiteisiin*

CC on täydentänyt muistutustaan 30.3.2026 seuraavasti:

Moottorikelkka kilpailun pitäminen Kerimäen kirkkorannassa elokuussa on yhtä harmillista kuin kesäkuussakin. Kilpailu häiritsee melulla lähiseudun ihmisiä, voi liata kirkkaan Puruveden ja rannan, häiritsee eläimiä rannalla ja vieressä olevalla suojelualueella, ei kuulu rauhallisen Kerimäen kirkkorantaan ja parhaalle uimarannalle. Tänä kesänä vesi on hyvin matalalla. Ranta ruoppautuisi huonoon kuntoon. Vastustan edelleen moottorikelkkailua ja kilpailua Kerimäen kirkkorannassa.

DD ilmoitti 20.3.2026, ettei katso tarpeelliseksi täydentää aiempaa mielipidettä muuttuneen kilpailun päivämäärän vuoksi.

FF on 31.3.2026 täydentänyt aiempaa muistutusstaan ja ilmaissut kantansa kilpailun muutetusta päivämäärästä:

Ajankohdan muuttaminen ei vaikuta syihin, joiden persuteella mielestäni tapahtumalle ei tule antaa lupaa. Jos lupa kuitenkin myönnetään, on mielestäni edelleen täysin perusteltua vaatia järjestäjiä maksamaan korvausta Puruveden pilaamisen mahdollisuudesta, joko Savonlinnan kaupungin ympäristötoimelle tai Pro Puruvedelle tai vähintäänkin takautuvasti velvoittaa mahdollisten haittavaikutusten korvaaminen; on se sitten veden sameutuminen pysyvästi tai kisojen roskat, haitat eläimistöille/luonnolle tai uimarannalle tai lähistön asukkaille tms. Myöskin edelleen on perusteltua antaa lupa ehdollisena siten, että tapahtuman haitoista tehdään seuranta ja jos mitään haittoja ilmenee, kuten varmasti ilmenee, niin tulevien vuosien luvat tulee peruuttaa, myöskin uutena asiana nostan esiin Puruveden ennustetun alhaisen pinnankorkeuden (ennustetaan olevan alemmalla tasolla kuin viime vuonna), mikä entisestään pahentaa kelkkakisasta aiheutuvia haittoja. Ensi kesän alhainen vedenkorkeus Puruvedellä tulisi itsessään olla este kelkkakisojen järjestämiselle.

GG on 27.3.2026 lisännyt aiempaan muistutukseensa seuraavaa:

Vaikka ajankohta olisi 22.8.2026, perusasiat eivät muuttuisi. Puruvesi ei ole sopiva ympäristön kesäiseen moottorikelkoilla ajeluun olkoon se minkä sisältöistä tahansa. Lisäksi Kerimäen Kirkkoranta on moottorikelkoille ehkä kaikkein huonoiten sopiva alue Puruvedellä.

Lintujen pesinnän kannalta 22.8. on parempi ajankohta kuin 6.6. olisi. Kirkkoranta on kuitenkin lintujen suoriossa myös syksyllä kuten 2.9.2025 otetusta liitekuvastakin näkyy. Osalla linnuista saattaa olla alueella kakkospesinnästä vielä pieniä poikasia.

Matinniemen asukkaiden (25 kpl) yhteistä muistutusta on täydentänyt yksi allekirjoittanut, NN, on 19.3.2026 lisännyt seuraavaa:

Ko. alueella olevan veden mataluus nykyhetkellä voidaan myös lisätä muistutukseen.

II on 20.3.2026 ilmoittanut, ettei katso aiheelliseksi tehdä lisäyksiä aikaisemmin esitettyyn mielipiteeseensä. Esitetyt huomautukset ovat muilta osin edelleen voimassa, mutta nyt anottu ajankohta on lintujen pesimärauhan osalta parempi kuin aiempi.

LL on 21.3.2026 lisännyt aiempaan muistutukseensa seuraavaa: *Muutoksessa kilpailun ajankohta on muutettu kesäkuusta elokuuhun 2026. Kilpailu saastuttaa vesistöä ja häiritsee lintuja ja muita eläimiä olipa kesäkuu tai elokuu. Koko kilpailu pitää kieltää.*

Puruvesi on natura-alueita. Sen arvo on sen puhtaus, kirkkaus ja ainutlaatuisuus. Se on myös pysyvä ja entisestään korostuva arvo. Mikä on yhden moottorikelkkakilpailun arvo?

Moottorikelkoilla ajetaan talvella lumessa ja jäällä. Mikä on yhden kilpailun arvo, kun sillä myllätään puhdasta vesistöä ja se jättää jälkeensä rehevöitymistä ja samentumista ja luonnon häiritsemistä?

Moottorikelkkailijat voivat järjestää kilpailunsa talvella ja jättää vesistöt rauhaan. Vesiskoottereitakin rajoitetaan ja niiden käyttö on aika vähäistä. On hyvin huolestuttavaa, jos kunnallisella tasolla kannatetaan tuollaista uutta vesistöjä turmelevaa.

KK on 22.3.2026 lisännyt aiempaan muistutukseensa seuraavaa:

Siirto elokuulle on ehkä vähemmän vakava uhka alueen herkälle lintukannalle, muttei muuta kokonaistilanteen ongelmaa.

Talviolosuhteisiin suunnitellut kelkat ja niillä kisailminen kesällä puhtaudesta maankuululla Puruvedellä, kirkonkylän uimarannalla ei ole kannatettava idea. Päinvastoin se on mainehaitta paikkakunnalle ja aiheuttaa sekä melu- että polttoaine- ym. päästöjä sekä vedenlaadun heikkenemistä kirkkorannan alueelle.

Ehdotan edelleen, että lupaa harjoittelu- ja kilpailutoimintaan tällä alueella ei myönnetä.

Talvella tapahtuvat kelkkakisat ovat vähemmän luontoa kuormittavat.

Itä-Savon luonnonsuojeluyhdistys on täydentänyt 23.2.2026 antamaansa lausuntoa seuraavasti:

Itä-Savon moottorikelkkailijoiden ilmoitus tapahtuman ajankohdan siirtämisestä elokuun loppuun turvaa lintujen varsinaisen pesinnän alueella.

Pidämme kuitenkin aluetta täysin soveltumattomana moottoriurheilukisojen järjestämiseen ja viitaten lausuntomme perusteluihin vastustamme edelleen luvan myöntämistä ja esitämme hakemuksen hylkäämistä.

Lupa- ja valvontavirasto on 30.3.2026 ilmoittanut, että sillä ei ole muutoksen johdosta lisättävää lausuntoon. Lupa- ja valvontavirasto katsoo päivämäärän muutoksen elokuulle olevan hyvä.

Ympäristösuunnittelija

07.04.2026

§ 4/2026

Terveystoimintaviranomainen on ilmoittanut kirjallisesti 23.3.2026, ettei sillä ole hakemuksen muutoksen johdosta tarvetta täydentää 20.2.2026 annettua lausuntoa.

Toimivalta

Kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen toimivallan siirtämisestä säädetään kuntien ympäristönsuojelun hallinnosta annetun lain 7 §:ssä. Savonlinnan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisena toimiva rakennus- ja ympäristölautakunta on delegoinut päätöksellä 30.07.2025 § 104 päätösvallan Maasto- ja vesiliikennelain mukaisissa lupa-asioissa ympäristösuunnittelijalle.

Valmistelu

ympäristösuunnittelija Pirkko Räikkönen, 044 417 4687,
pirkko.raikkonen@savonlinna.fi

Päätös

Ympäristösuunnittelija päättää hyväksyä muutetun hakemuksen yksittäisen watercrossin SM-osakilpailutapahtuman järjestämiseksi 22.8.2026. Kilpailutapahtuman järjestämisessä on noudatettava 28.12.2025 esitettyä ja 17.3.2026 muutettua hakemusta sekä seuraavia lupamääräyksiä:

Lupamääräykset

1. Itä-Savon Moottorikelkkailijat ry on korvausvastuussa mahdollisista tapahtuman aiheuttamista melu- ja värinävahingoista, muista ympäristöhaitoista taikka luontovahingoista tai -vaikutuksista. Tämä päätös ei siirrä vastuuta mahdollisista vahingoista tai onnettomuuksista miltään osin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.
2. Tapahtumassa on noudatettava 28.12.2025 vireille tullutta hakemusta sekä 17.3.2026 esitettyä muutosta päivämäärässä, ellei tässä päätöksessä toisin määrätä. Tapahtumassa on noudatettava lisäksi edellä mainituin tavoin Suomen Moottoriliitto ry:n urheilusäännösten ympäristömääräyksiä.
3. Rata-alue tulee merkitä vesistöön poijuilla siten, ettei mahdollisille muille vesistöissä liikkujille aiheudu vaaraa. Poijut tulee poistaa kisatapahtuman jälkeen. Toimintaa saa harjoittaa vain merkityllä alueella. Radalla saa olla kerrallaan enintään 4 kelkkaa. Tarvittaessa ympäristönsuojeluviranomainen voi määrätä kilpailualueen rajausta suunniteltua pienemmäksi, mikäli se on luonnon- ja ympäristönsuojelun kannalta perusteltua.
4. Uimarannan idän puoleisen ruovikon ja kilpailualueen välille on asennettava tapahtuman ajaksi kelluva aallonmurtaja estämään sekä moottorikelkoista aiheutuvan aallokon että moottorikelkkojen pääsy liian lähelle ruovikkoa. Aallonmurtaja tulee poistaa kisatapahtuman jälkeen.

5. Kilpailutapahtumalle on nimettävä vastuuhenkilö, jonka yhteystiedot on toimitettava Savonlinnan kaupungin ympäristönsuojelupalveluille.
6. Kilpailun järjestäjän tulee Moottoriliiton kilpailusäännösten mukaisesti nimetä henkilö (ympäristöpäällikkö), joka on vastuussa yksinomaan ympäristöön liittyvistä näkökohdista. Hänen yhteystietonsa on toimitettava Savonlinnan kaupungin ympäristönsuojelupalveluille.
7. Tapahtumasta ei saa aiheutua yleisen uimarannan alueelle ja uimaveden laadulle terveydellisiä haittavaikutuksia.
8. Uimarannan ja satama-alueen yleisen käytön rajoitusten tulee olla mahdollisimman lyhytaikaisia.
9. Tapahtumassa on varmistuttava siitä, ettei vesistöön tai maaperään pääse aineita, joista voi aiheutua vesistön, maaperän tai pohjaveden pilaantumista tai pilaantumisen vaaraa. Uponneet kelkat on nostettava välittömästi.
10. Kilpailukaluston asianmukainen kunto tulee tarkastaa etukäteen. Tapahtumassa ei saa käyttää vuotavia kelkkoja.
11. Varikkoalue on rakennettava öljyjä ja polttonesteitä läpäisemättömäksi. Mahdolliset vuodot on pystyttävä korjaamaan talteen ja toimitettava vaarallisena jätteenä toiminnanharjoittajalle, jolla on voimassa oleva ympäristölupa sen vastaanottamiseksi. Mahdollisten onnettomuustilanteiden varalle tapahtumapaikalle tulee olla hankittuna riittävästi imeytysmateriaalia ja sammutuskalustoa, joka on helposti kaikkien saatavilla.
12. Korjaus- ja huoltotoiminta on kielletty alueella lukuun ottamatta pienimuotoista välttämätöntä korjaus- ja huoltotoimintaa em. asianmukaisesti suojatulla varikkoalueella.
13. Mahdollisessa onnettomuustilanteessa on välittömästi ryhdyttävä tarvittaviin torjuntatoimenpiteisiin. Ennakoimattomia päästöjä aiheuttavista onnettomuus- ja häiriötilanteista on välittömästi ilmoitettava Etelä-Savon pelastuslaitokselle ja Savonlinnan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.
14. Tapahtuma on järjestettävä tarpeetonta melua aiheuttamatta siten, että valtioneuvoston päätöksen (993/1992) mukaiset melutason ohjearvot eivät ylitä tapahtuma-alueen ympäristössä sijaitsevissa häiriintyvissä kohteissa.

Kuulovaurion välttämiseksi melun äänitasot eivät saa ylittää $L_{Aeq,4h}$ 100 dB, L_{AFmax} 115 dB tai L_{Cpeak} 140 dB.

15. Tapahtumassa käytettävissä ajoneuvoissa tulee olla asianmukainen äänenvaimennus. Melutaso ei saa ylittää kaasutettaessa 115 dB kahden (2) metrin etäisyydellä pakoputken päästä mitattuna. Moottorien tarpeeton tyhjäkäynti on kielletty.
16. Tapahtumassa käytettävää äänentoistoa ei saa suunnata asuttuja kiinteistöjä tai häiriintyviä luontokohteita kohti. Tapahtuman melutason on arvioitu olevan 70-115 dB 10 metrin päässä äänilähteestä. Lähimmiksi häiriintyviksi kohteiksi katsotaan Kirkkorannan satamasta Joughenniemen kärkeen sijoittuvat ranta-alueen (n. 100 metriä rantaviivasta) kiinteistöt.
- Tapahtuma-alue on aidattava ja aitoihin kiinnitettävä ääntä vaimentavia levyjä, kankaita tai pressuja niihin suuntiin, joihin arvioidaan aiheutuvan eniten meluhaittoja.
17. Itä-Savon Moottorikelkkailijat ry:n on tiedotettava tapahtumasta hyvissä ajoin etukäteen riittävän laajasti sekä kiinteistökohtaisesti melun vaikutuspiirissä oleville asuin- ja lomakiinteistöille sekä muille sellaisille erityisen herkille kohteille, joille toiminnasta voi aiheutua haittaa tai häiriötä. Ilmoitukseen on merkittävä tapahtumasta vastaavan henkilön nimi yhteystietoineen, tapahtuman ajankohta sekä kuvattava aiheutuva meluhaitta.
18. Tapahtumasta on tehtävä meluselvitys **tallentavaa melumittausta ja riittäviä melumittauspisteitä käyttäen**, jolloin todellinen toiminnan melutaso voidaan luotettavasti vaikutusalueelle todeta. Melumittauksista on laadittava mittauspöytäkirjat. Melumittauspöytäkirjat tulee toimittaa Savonlinnan kaupungin ympäristönsuojelupalvelulle sekä Itä-Savon ympäristöterveydenhuollolle viimeistään 31.8.2026.
- Mikäli mittaus tuloksissa todetaan äänitasojen ylityksiä, mittauspöytäkirja ja selvitys meluntorjuntatoimenpiteistä toimitetaan kahden arkipäivän kuluessa tapahtumasta
19. Tieto mahdollisista vaatimuksista sekä tapahtumaa koskevista valituksista on toimitettava viimeistään seuraavana työpäivänä virka-ajan alkaessa Savonlinnan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.
20. Liikennöinti tulee järjestää siten, ettei siitä aiheudu vaaraa tai haittaa terveydelle, epäsiisteyttä, maiseman rumentumista taikka muuta ympäristön pilaantumista tai pilaantumisvaaraa.
21. Tapahtuma-alueelle on varattava riittävä määrä jäteastioita ja käymälöitä. Alue on pidettävä tapahtuman aikaan siistinä ja siivottava huolellisesti välittömästi tapahtuman päätyttyä. Tapahtuman jätehuolto on järjestettävä jätelain ja sen nojalla annettujen säädösten – mukaan lukien Savonlinnan alueellisen jätelautakunnan jätehuoltomääräysten –

mukaisesti siten, että toiminnasta ei aiheudu vesistön eikä muun ympäristön roskaantumista, maaperän pilaantumista eikä haittaa terveydelle tai ympäristölle.

22. Mikäli tapahtumasta aiheutuu kohtuutonta melu-, värinä- tai muuta haittaa ympäristölle taikka luonnolle, voi toimivaltainen viranomainen keskeyttää toiminnan niiltä osin kuin se on välttämätöntä terveyden tai ympäristön suojelemiseksi.
23. Jos luvanvarainen tapahtuma edellyttää väliaikaista vesiliikenteen keskeyttämistä tai rajoittamista tai alueellisesta kiellosta tai rajoituksesta poikkeamista, on lupa siihen haettava Liikenne- ja viestintävirastolta Vesiliikennelain 106 §:n mukaisesti.
24. Lupa on voimassa 22.8.2026.
25. Toiminta voidaan aloittaa mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta lupapäätöstä noudattaen, jollei valitusviranomainen toisin määrää. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

Lausunnot, mielipiteet ja muistutukset on huomioitu lupamääräyksissä 1, 4, 7-14, 16, 18, 20 ja 21.

Perustelut

Kilpailun luonne, sijainti ja ajankohta huomioon ottaen toiminta on edellyttänyt Vesiliikennelain 106 §:n mukaista lupamenettelyä. Samalla on käsitelty hakijan tekemä meluilmoitus tapahtumasta.

Kilpailun alkuperäinen ajankohta kesäkuun alussa sijoittui lintujen pesinnän kannalta herkimpään aikaan. Alueella esiintyy pesiviä lintuja, ja luonnonsuojelulain sekä EU:n lintudirektiivin perusteella lintujen häiritseminen lisääntymisaikana on kiellettyä. Lausunnon mukaan kilpailun järjestäminen kesäkuussa olisi edellyttänyt linnustoselvitystä ja pesinnän turvaamissuunnitelmaa, ja vaihtoehtona esitettiin tapahtuman siirtämistä pesintäajan ulkopuolelle. Hakija muutti hakemustaan siten, että kilpailu on esitetty järjestettävän yksittäisenä tapahtumana 22.8.2026. Muutoksen katsotaan poistavan riskin lintujen pesimärauhan häiriintymisestä. Muutosta ei ole pidetty sellaisena, että hakemus olisi tullut kuuluttaa uudelleen, mutta asianosaisille varattiin mahdollisuus lausuntojen täydentämiseen.

Kilpailu ei ennalta arvioiden vaaranna luontodirektiivin liitteen IV mukaisten lajien lisääntymis- tai levähdyspaikkoja, jotka sijaitsevat kilpailualueen ulkopuolella. Alue rajataan siten, että pääsy ruovikkoalueille estyy.

Melu- ja värinähaittojen ei katsota olevan kohtuuttomia lupamääräyksiä noudattamalla, ja järjestäjä velvoitetaan

tekemään tapahtumaa koskeva meluselvitys ja toimittamaan sen asianomaisille viranomaisille.

Luvassa toiminta on rajattu muutetun hakemuksen mukaisesti merkitylle ja rajatulle alueelle, ja on voimassa yhden päivän ajan.

Päätöksessä on annettu määräykset öljy- ja kemikaalivahinkoihin varautumisesta ja jätehuollosta.

Toimittaessa lupahakemuksen ja annettujen määräysten mukaisesti toiminnasta ei aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle tai muulle yleiselle luonnon virkistyskäytölle, eikä muulle yleiselle edulle. Toiminta täyttää myös turvallisuuden vaatimukset. Toiminnalle on maa- ja vesialueiden haltijoiden suostumukset.

Jos luvanvarainen tapahtuma edellyttää väliaikaista vesiliikenteen keskeyttämistä tai rajoittamista tai alueellisesta kiellosta tai rajoituksesta poikkeamista, on lupa siihen haettava Liikenne- ja viestintävirastolta.

Sovelletut oikeusohjeet

Vesiliikennelaki 106 ja 133 §
Luonnonsuojelulaki 70 §, 131 §
Ympäristönsuojelulaki § 181
Kunnalliset ympäristönsuojelumääräykset 26-29 §:t
Savonlinnan alueellisen jätelautakunnan jätehuoltomääräykset 37 §

Käsittelymaksu ja sen määräytyminen

Ympäristönsuojelupalvelut perii päätöksestä **350 euron maksun** 1.1.2026 voimaan tulleen Savonlinnan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen taksan maksutaulukon *Vesiliikennelain mukaisten asioiden käsittely* -kohdan mukaisesti.

Allekirjoitus

Tämä viranhaltijapäätös on sähköisesti järjestelmällekirjoitettu. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Räikkönen Pirkko
Ympäristösuunnittelija

Tiedoksi

Rakennus- ja ympäristölautakunta
Lausunnonantajat
Muistutusten jättäjät
Mielipiteiden lausujat

Toimenpiteet

Hakija
Teknisen toimialan hallintopalvelut / laskutus